

BILLENNIUM VISUAL

CRAWLER TELESCOPIC SPIDERBOOM



PATENT PENDING

B1570
B1890



ALMACRAWLER 

BILLENNIUM B1570 VISUAL B1890 VISUAL

**VERSATILITÀ
EFFICIENZA
CREATIVITÀ
AGILITÀ**

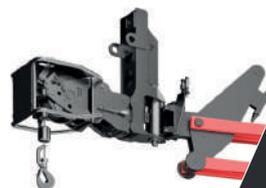
La linea Billennium presenta modelli morfologicamente unici per fornire una più semplice user experience e l'adattabilità di mercato superiore, offrendo sia al settore del noleggio che quello del retail una macchina in grado di soddisfare le esigenze quotidiane in modo migliore, più sicuro e più produttivo.

La nuova linea si caratterizza per i suoi esclusivi sistemi di stabilizzazione automatica. Esistono due diversi tipi di stabilizzazione: VISUAL con un'unica area fissa e l'innovativo Quick-PRO, un sistema di stabilizzazione completamente automatizzato con sei diverse possibili combinazioni.

*Un nuovo concetto per lavorare in altezza...
lo Spiderboom!*



1.4 mt BASKET
STANDARD



**KIT
VERRICELLO
200 KG**

1.8 mt BASKET
OPTIONAL

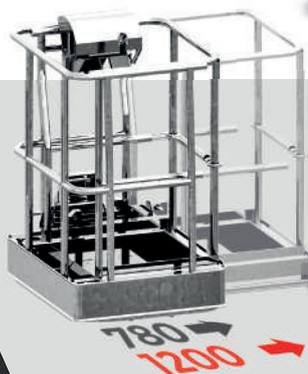


**OPZIONI
NAVICELLA**

18mt.

OPTIONAL

**TASKET BASKET
NAVICELLA
RIDIMENSIONABILE
SMONTAGGIO NON NECESSARIO**



Una navicella ridimensionabile che consente all'operatore di estenderla lateralmente.

Il Tasket Basket di AlmaCrawler è l'unica navicella per due operatori che non necessita di smontaggio per attraversare passaggi stretti, estendendosi da un minimo di 0,78 m ad un pieno 1,20 m.

XXL

SOTTOCARRO
ESTENSIBILE
"XXL"



Con una larghezza di 1,39 m, una lunghezza di 2,15 m e un'altezza di 0,47 m, questi cingoli sono i più lunghi e larghi sul mercato.

Le loro dimensioni aumentano la sicurezza dell'operatore durante gli spostamenti su terreni sconnessi e in pendenza.

ATS

SISTEMA DI
TENSIONAMENTO
AUTOMATICO

Il sistema di tensionamento dei cingoli è un cilindro idraulico direttamente collegato e comandato dall'impianto idraulico principale. Il sistema crea **zero manutenzione** perché garantisce il costante e corretto tensionamento del cingolo stesso.



Il sistema SPS permette l'utilizzo dei Billionium Spiderboom anche senza abbassare gli stabilizzatori, livellando longitudinalmente fino ad un massimo di 10° con un'altezza massima di lavoro di 8 m per il B1570 ETS e 9 m per il B1890 (pendenza laterale max 5°).

Ciò è reso possibile dal mix tecnologico di livellamento dinamico e proattivo, il sottocarro XXL e il livellamento idraulico automatico longitudinale della navicella.



SPS

SELF-PROPELLED
SKILL SYSTEM

PATENT PENDING

EXTRA
SBRACCIO



Questo sistema in attesa di brevetto calcola in tempo reale l'area di stabilizzazione misurando l'angolo di discesa di ogni singolo stabilizzatore al fine di ottimizzare le prestazioni di sbraccio operativo su tutta l'area di lavoro fino a 0,5 m in più.

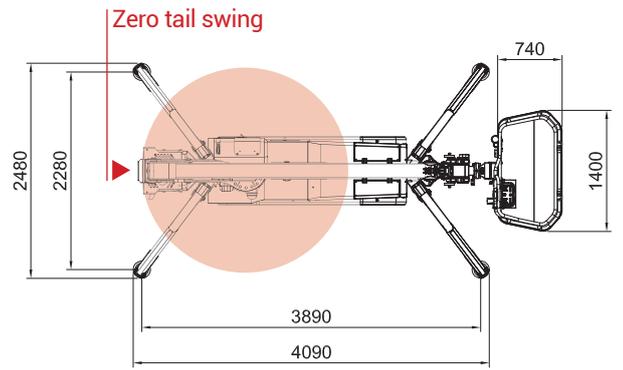
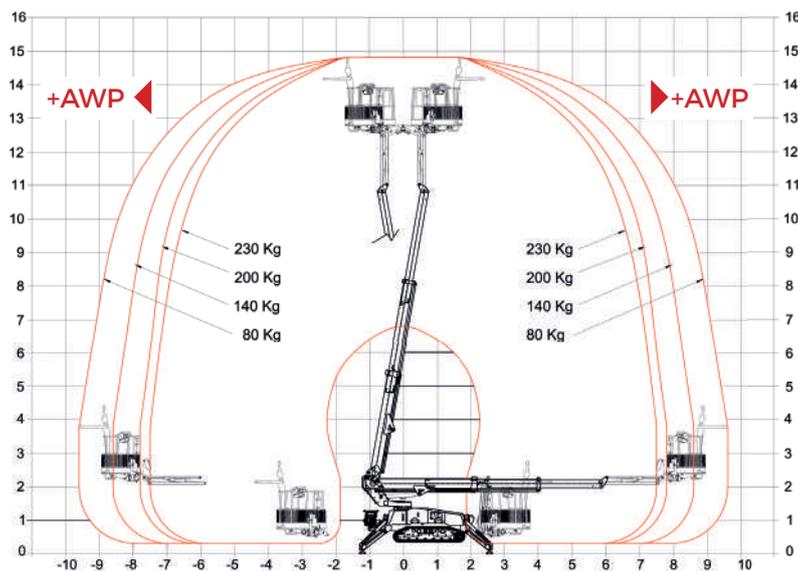
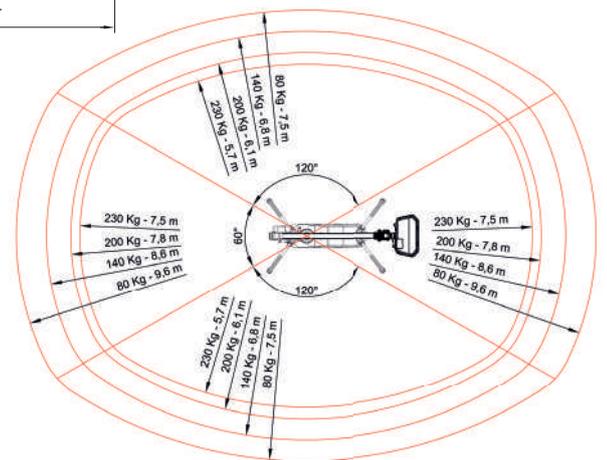
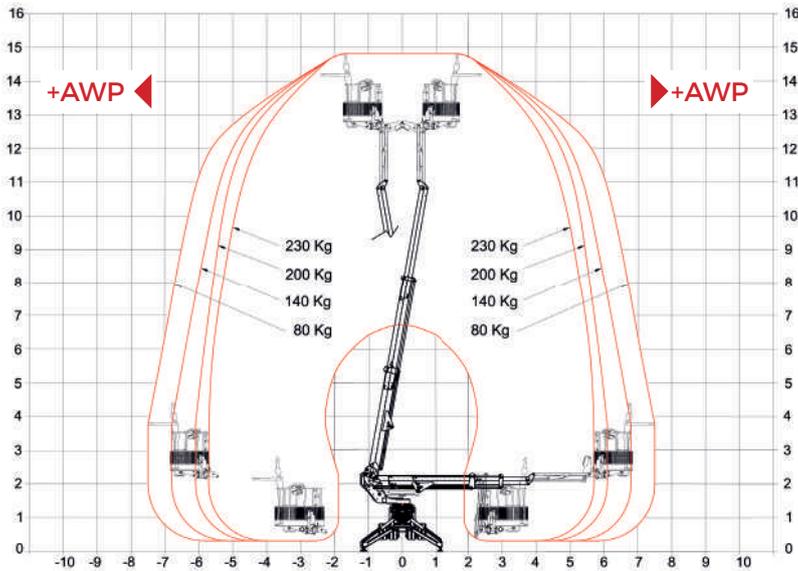
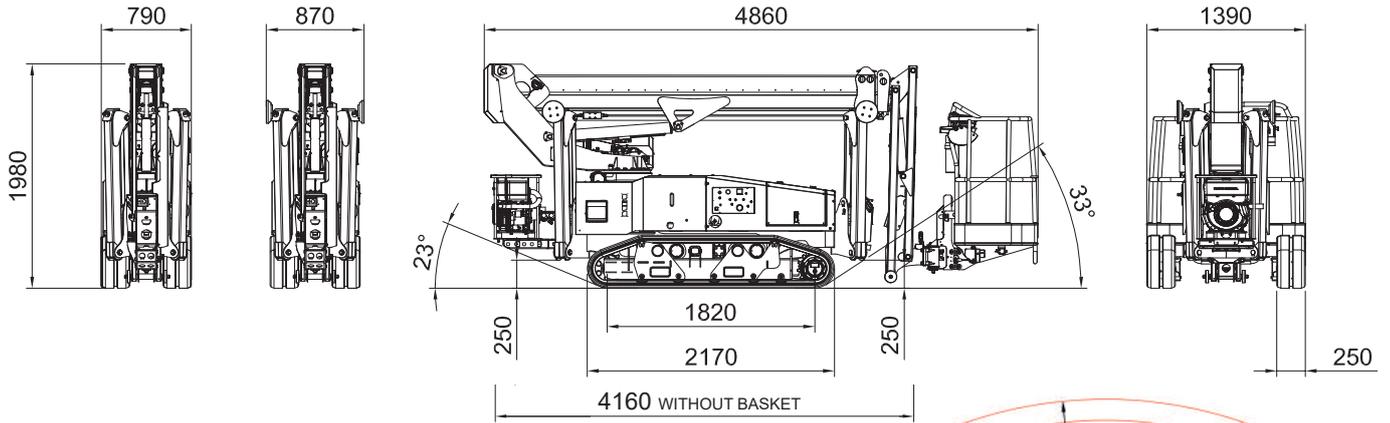
AWP

ADAPTIVE
WORKING
PERFORMANCE

PATENT PENDING

Technical data	ETS	ETS	EVO
Altezza massima di lavoro	15,00 m	18,00 m	18,00 m
Altezza piano calpestio	13,00 m	16,00 m	16,00 m
Altezza di traslazione	8,00 m	9,00 m	9,00 m
Sbraccio massimo (carico 80 Kg)	9,6 m	10,9 m	10,9 m
Sbraccio massimo (carico 140 Kg)	8,6 m	9,8 m	9,8 m
Sbraccio massimo (carico 200 Kg)	7,8 m	8,8 m	8,8 m
Sbraccio massimo (carico 250 Kg)	7,5 m (230 kg)	8,1 m (250 kg)	8,1 m (250 kg)
Angolo di rotazione torretta	+/- 185°	+/- 185°	+/- 185°
Dimensioni navicella	1,4 x 0,74 m	1,4 x 0,74 m	1,4 x 0,74 m
Angolo di rotazione navicella	+/- 70°	+/- 70°	+/- 70°
Portata massima in navicella	230 Kg	250 Kg	250 Kg
Lunghezza richiusa (navicella smontata)	4,86 m (4,16 m)	5,84 m (5,14 m)	5,84 m (5,14 m)
Larghezza minima richiusa	0,79 m	0,79 m	0,79 m
Larghezza minima di lavoro su cingoli	1,39 m	1,39 m	1,39 m
Altezza minima richiusa	1,98 m	1,98 m	1,98 m
Livellamento longitudinale	+/- 10°	+/- 10°	+/- 10°
Livellamento laterale	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°
Pendenza massima superabile	20°	20°	20°
Pendenza laterale massima	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°
Area massima di stabilizzazione	2,48 m x 4,09 m	3,12 m x 4,57 m	3,12 m x 4,57 m
Stabilizzazione	Automatica	Automatica	Automatica
Velocità traslazione (veloce)	2,5 Km/h	2,5 Km/h	2,5 Km/h
Velocità di traslazione in condizione di trasporto	0,4 Km/h	0,4 Km/h	0,4 Km/h
Cingoli anti-traccia	Si	Si	Si
Console tele led o display	Si	Si	Si
Piattelli removibili	Si	Si	Si
Peso			
Peso totale	~2617 Kg	~2805 Kg	~2893 Kg
Potenza			
Motore	"Honda iGX390 7.0 kW (9.4 HP) @ 3600 rpm"	"Honda iGX390 7.0 kW (9.4 HP) @ 3600 rpm"	"YANMAR 2TNV70 10.2 kW (13.9 HP) @ 3600 rpm"
Motoriduttore Idraulico	Si	Si	Si
Motoriduttore Elettrico	No	No	No
N°2 caricabatterie 20Ah-48 V	No	No	No
Allestimenti su richiesta			
Tasket Basket	0,78 (1,20) x 0,70	0,78 (1,20) x 0,7 m	0,78 (1,20) x 0,7 m
Navicella grande	No	1,8 x 0,7 m	1,8 x 0,7 m
Motore Hatz 1B40	6.8 kW (9.3 HP) @ 3600 rpm	6.8 kW (9.3 HP) @ 3600 rpm	No
Elettro pompa 220V-2,2Kw / 50Hz (Peso +30 Kg)	Si	Si	Si
Console radio led o display con batterie	Si	Si	Si
Kit lubrificante per clima artico	Si	Si	Si
Kit verricello Serie 200 kg	Si	Si	Si
Sistema Anti-collisione ad ultrasuoni	Si	Si	Si
Colore personalizzabile	Si	Si	Si

B1570 VISUAL



Semplifica e centralizza la gestione di tutte le attività post vendita, acquisto ricambi e richieste di garanzia

Fornisce accesso 24 /7 a tutti i documenti tecnici e agli strumenti per la gestione quotidiana

Gestisci tutti i tuoi prodotti ALMAC in un unico portale online.

LED



DISPLAY

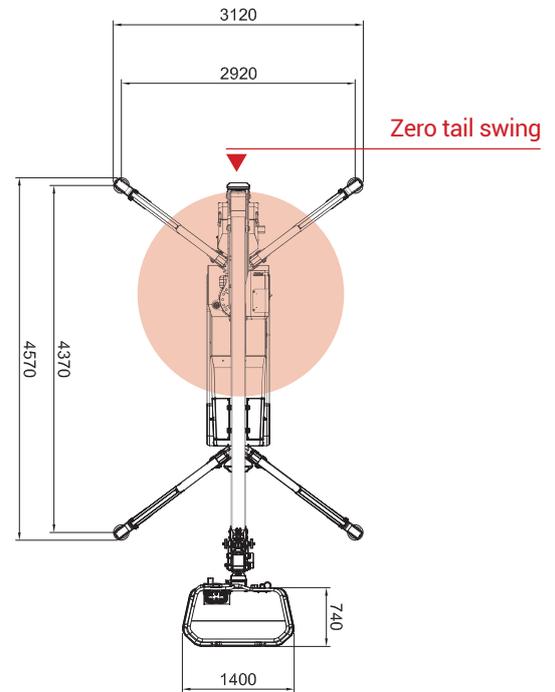
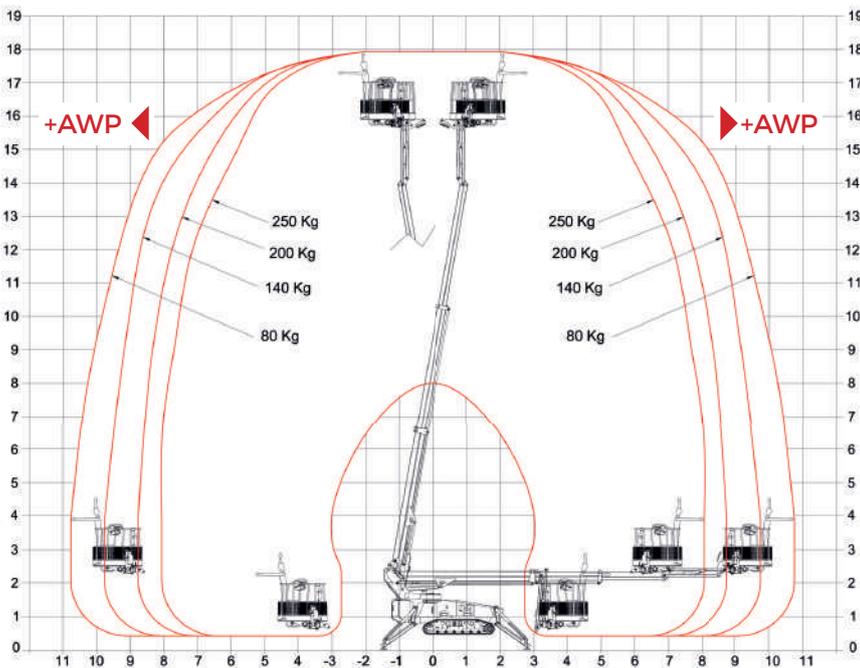
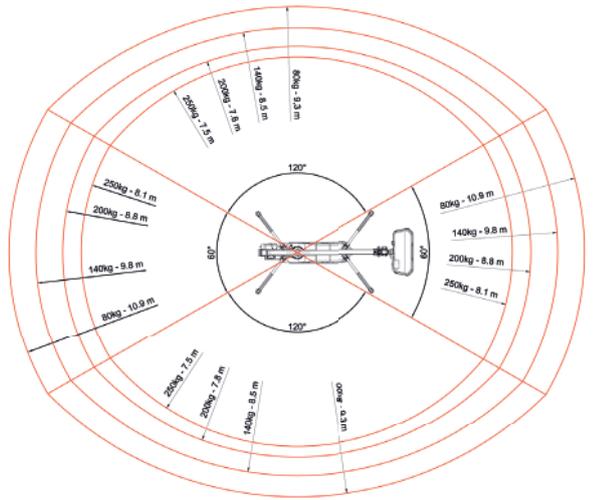
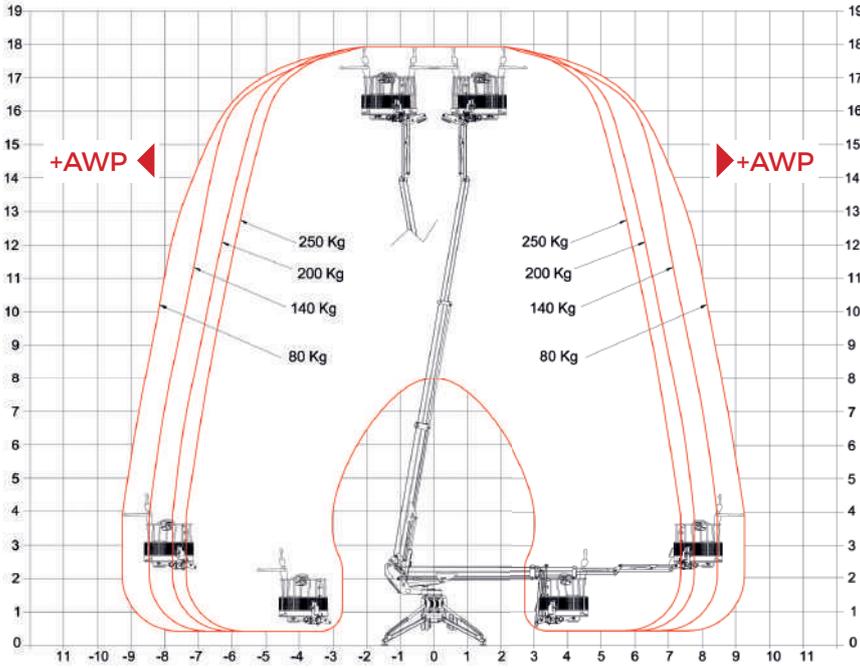
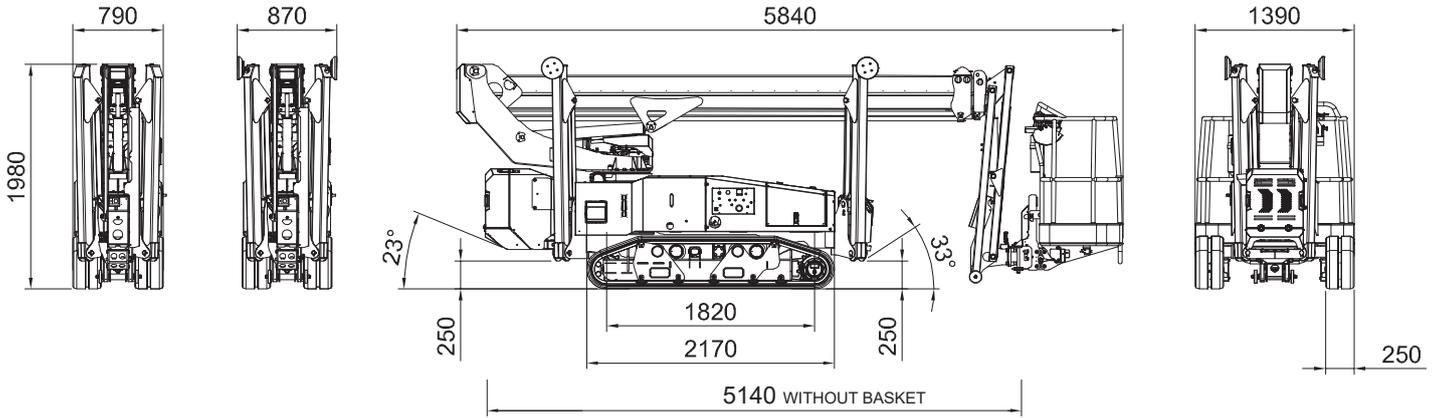


CONSOLE

Disponibile su tutti i modelli: telecomando o radiocomando a LED o DISPLAY. Entrambe le versioni sono state progettate per essere user-friendly e consentire la guida proporzionale attraverso i joystick.

PANNELLO DI CONTROLLO MYALMAC

B1890 VISUAL



ALMACRAWLER

Via Caduti sul Lavoro 1
46019 Viadana (MN) - ITALY
+39 0375 83 35 27
info@almac-italia.com
www.almac-italia.com