

TK35



Attrezzatura gru modello Socage TK35 a torretta girevole a 360° continui. Installabile su autotelai commerciali a tre assi con P.T.T. minimo di 26000 Kg, passo 3600 mm, fra il 1° e 2° asse.

Dotata di dispositivi di sgancio rapido per renderla velocemente scarrabile dal veicolo.

PORTATA MASSIMA 35.000 Kg. In rotazione

Descrizione attrezzatura

TELAIO

A struttura radiale scatolata, realizzato in acciaio speciale ad alta resistenza. Controtelaio a tutta lunghezza interposto fra il telaio radiale e il telaio dell'autocarro. Scarrabile.

STABILIZZATORI

Ad azionamento oleodinamico indipendente ed apertura radiale; dotati di doppie travi telescopiche, a sfilamento orizzontale sincronizzato, e posizionamento verticale, azionabili ai lati del telaio.

Piastre di appoggio al suolo in materiale sintetico, con sgancio rapido che, durante la fase di marcia, possono restare installate in quanto rientrano nell'ingombro del veicolo. Questo sistema permette di stabilizzare il mezzo in 3 diverse modalità:

Portatravi aperte con travi chiuse

Portatravi aperte con travi 1 e 2 sfilate metà cadauna.

Portatravi aperte con travi 1 e 2 completamente sfilate.

TORRETTA

A struttura scatolata, realizzata in acciaio ad alta resistenza, rotante 360° continui.

E' installata su ralla a doppio giro di sfere, azionata da un motore idraulico orbitale collegato al riduttore epicicloidale a doppio stadio.

Freno negativo a dischi multipli in bagno d'olio. Flangia eccentrica per il recupero del gioco. Sistema di sblocco idraulico della rotazione per la centratura del carico. Velocità di rotazione da 0 a 2 giri/min.

BRACCIO TELESCOPICO

A sei sezioni telescopiche e 5 prolunghe a sfilamento automatico.

_ 1°, 2° e 3° prolunga sfilamento indipendente, sotto carico parziale.

_ 4° e 5° prolunga a sfilamento proporzionale sincronizzato, sotto carico parziale.

Braccio chiuso lunghezza 5,85m

Braccio completamente sfilato lunghezza 25,84 m

La forma delle sezioni del braccio è autocentrante, con semigusci in acciaio speciale ad alta resistenza, piegati a freddo e saldati sull'asse neutro.

Lo scorrimento delle prolunghe avviene su pattini in materiale sintetico, caricato a grafite.

BRANDEGGIO DEL BRACCIO

Da - 2° a + 84° realizzato con cilindro oleodinamico a doppio effetto, con valvola di regolazione e blocco flangiata. Dimensionato per consentire il brandeggio con tutti i carichi di tabella.

ARGANO

Integrato nella struttura della torretta, con riduttore epicicloidale a doppio stadio interno al tamburo scanalato per il corretto avvolgimento della fune. E' dotato di freno negativo a dischi multipli in bagno d'olio. E' azionato da un motore idraulico a pistoni assiali, a cilindrata variabile, dotato di valvola di controllo della discesa del carico.

- Tiro nominale massimo al 1° strato daN 4197
- Tiro nominale massimo al 5° strato daN 3130
- Velocità massima al 5° strato 100 m/min.

Fune antigirevole ad alta resistenza diametro 12 mm, lunghezza 145 m.

La torretta è predisposta per accogliere un 2° argano.

CONTRAPPESO

Installato sulla torretta girevole, diviso in due parti, per la ripartizione corretta dei carichi sugli assi del veicolo. La parte smontabile è automontate con due cilindri idraulici installati sul controtelaio. Massa del contrappeso 5000 Kg.

IMPIANTO OLEODINAMICO

A due circuiti indipendenti.

Il primo circuito in LOAD SENSING è alimentato da una pompa a pistoni a cilindrata variabile in circuito aperto, e aziona:

- _ Argano di sollevamento.
- _ Cilindro di brandeggio.
- _ Cilindri di sfilamento delle prolunghe.
- _ Brandeggio del jib telescopico.*

_ Sfilamento delle prolunghe del jib telescopico.*

* comandi non azionabili in contemporanea

Il secondo circuito è alimentato da una pompa a cilindrata fissa ad ingranaggi e aziona:

- Stabilizzatori
- Rotazione della torretta

I comandi possono essere azionati separatamente o contemporaneamente

Distributori proporzionali a comando alto.

Serbatoio dell'olio idraulico installato con supporti elastici installato sul controtelaio.

E' dotato di filtri in scarico ed ha una capacità di 500 litri.

Le pompe sono installate sul telaio del veicolo, e sono azionate dalla presa di forza del cambio, inseribile/disinseribile pneumaticamente dal posto di guida.

AZIONAMENTO E CONTROLLO DELLA GRU

Tramite radiocomando, mentre i controlli degli stabilizzatori sono effettuati da punti di comando posti sul telaio della gru.

IMPIANTO elettrico a 24 Volt.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Limitatore elettronico di carico. Interruttori di fine corsa in salita e discesa del carico.

Valvole di blocco sui cilindri e di controllo della pressione sui distributori.

OMOLOGAZIONE STRADALE

L'allestimento è conforme per massa e dimensioni alle specifiche di omologazione e del costruttore del veicolo.

CARATTERISTICHE DEL VEICOLO

Passo minimo fra il 1° ed il 2° asse di 3600 mm.

MASSA

Totale in assetto di marcia 26000 Kg. Ripartizione sugli assi, nel rispetto dei carichi massimi previsti in omologazione.

APPARECCHIATURE OPTIONAL

_ Jib telescopico a due prolunghe, lunghezza totale sfilato 11,5 m, brandeggiabile idraulicamente con escursione di 145° e sfilabile sotto carico. Stivabile a lato del braccio nei trasferimenti su strada e dotato di dispositivi di controllo delle pressioni interagenti con il dispositivo di sicurezza della macchina base

_ 2° argano con caratteristiche da definire in base alle esigenze del cliente

_ Piattaforma di lavoro aereo girevole 90° dx + 90° sx con portata 200 Kg. Installabile sul jib telescopico, brandeggio 180°

Caratteristiche Qualificanti

CARPENTERIE

Del telaio, stabilizzatori, torretta, braccio e jib telescopico: in acciaio speciale ad alta resistenza, con piani e fulcri dei perni di articolazione lavorati a macchina utensile. Trattamento di sabbiatura, e protezione con strato di fondo e verniciate con doppio strato di vernice bicomponente.

AZIONAMENTI

Con distributori alto proporzionali, attivabili singolarmente o contemporaneamente.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Valvole di blocco direttamente flangiate ai cilindri.
Dispositivo limitatore di tiro per fune verricello.

PERNI

Con trattamento di protezione contro l'ossidazione.

CARRUCOLE

In materiale sintetico, per la minima usura della fune, con doppi cuscinetti radiali a tenuta stagna.

FLANGIA

Del riduttore di rotazione eccentrica per il recupero del gioco.

ARGANO

Con riduttore epicicloidale interno e tamburo scanalato. Dotato di rullo premifune per il corretto avvolgimento.

Motore a pistoncini assiali a cilindrata variabile.

TUBAZIONI

Dell'impianto oleodinamico del tipo con raccordi dotati di O-Ring. Tubazioni rigide in acciaio zincato. Filtri dell'olio in scarico. Pompa primaria a pistoncini assiali e cilindrata variabile.

BRACCIO

Completamente automatico, sfilabile sotto carico. Testata del braccio ruotante 60°. Per lavori sottocapriata senza perdite in altezza.

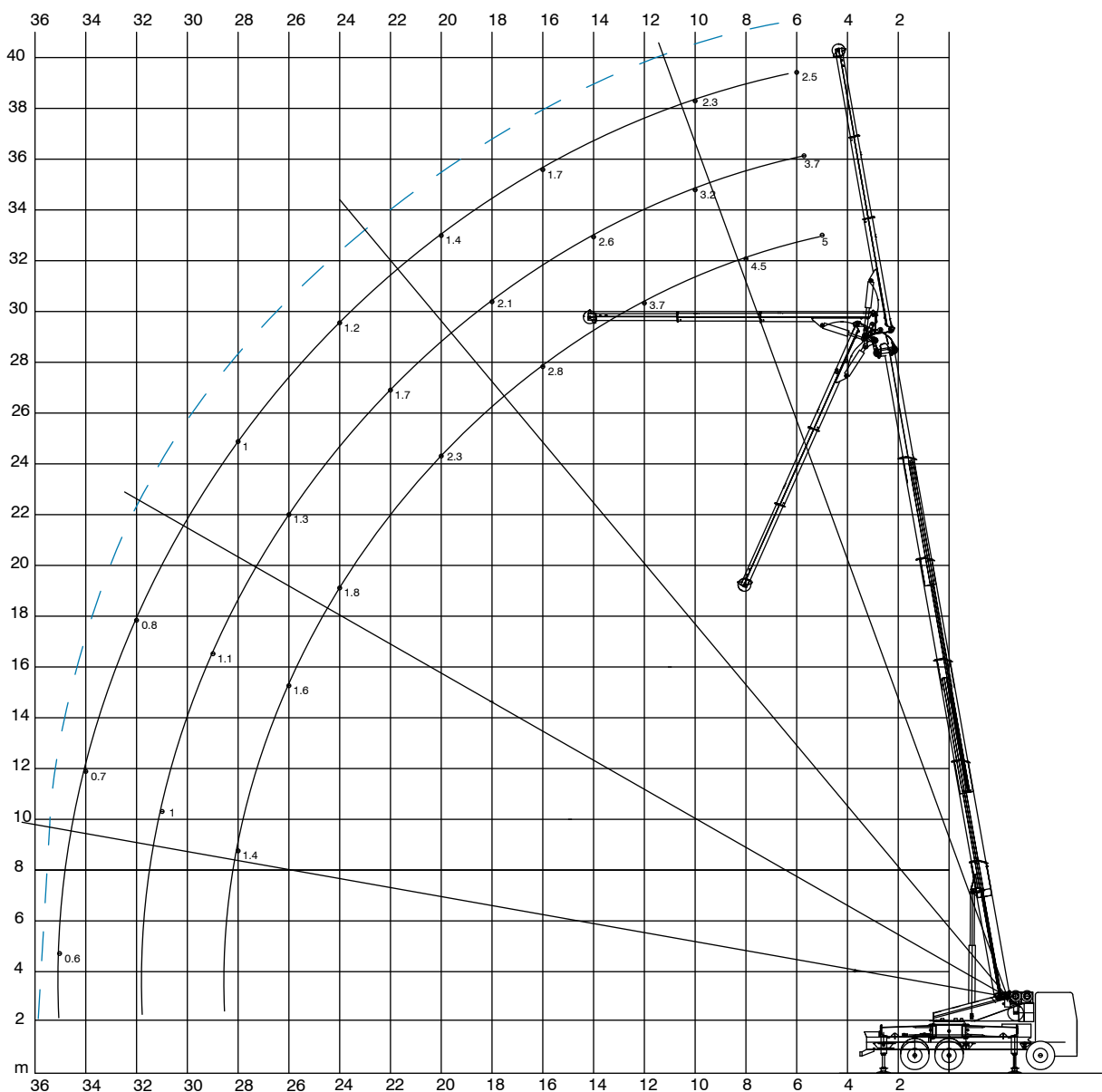
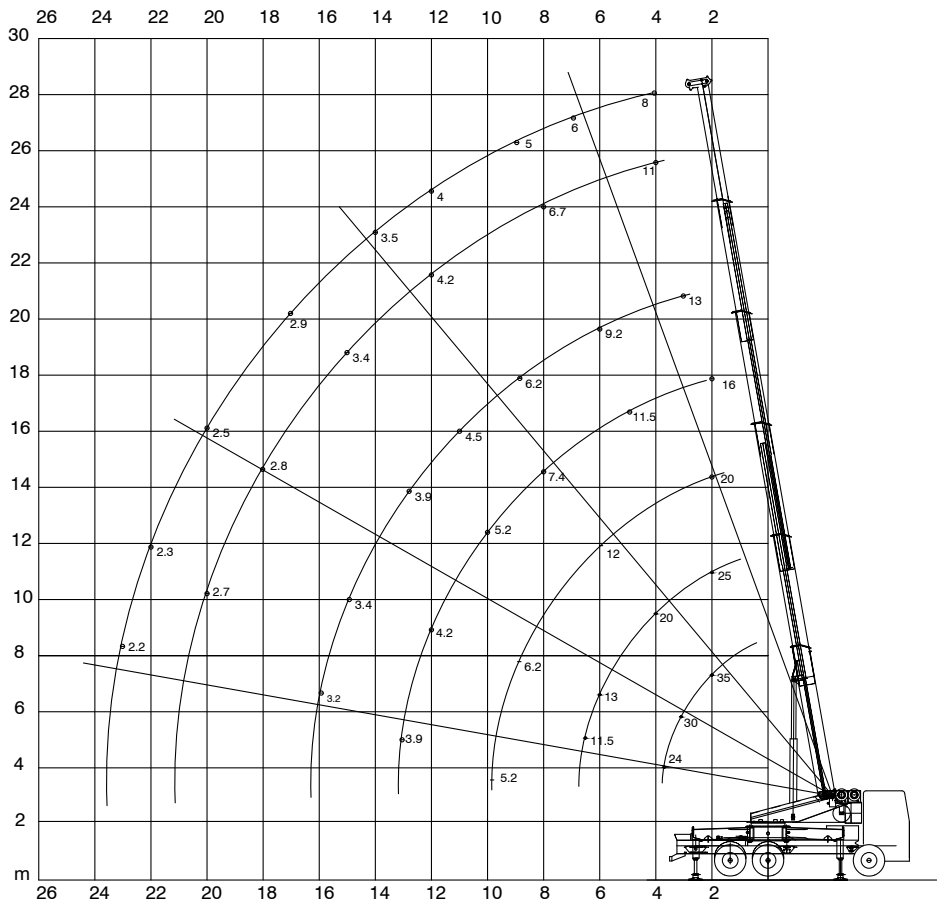
JIB

A sfilamento telescopico automatico, brandeggiabile 145° sotto carico. Meccanismo di sfilo protetto internamente al jib. Testa di rinvio jib a 3 carrucole per lavori sotto l'orizzontale anche a doppio tiro.

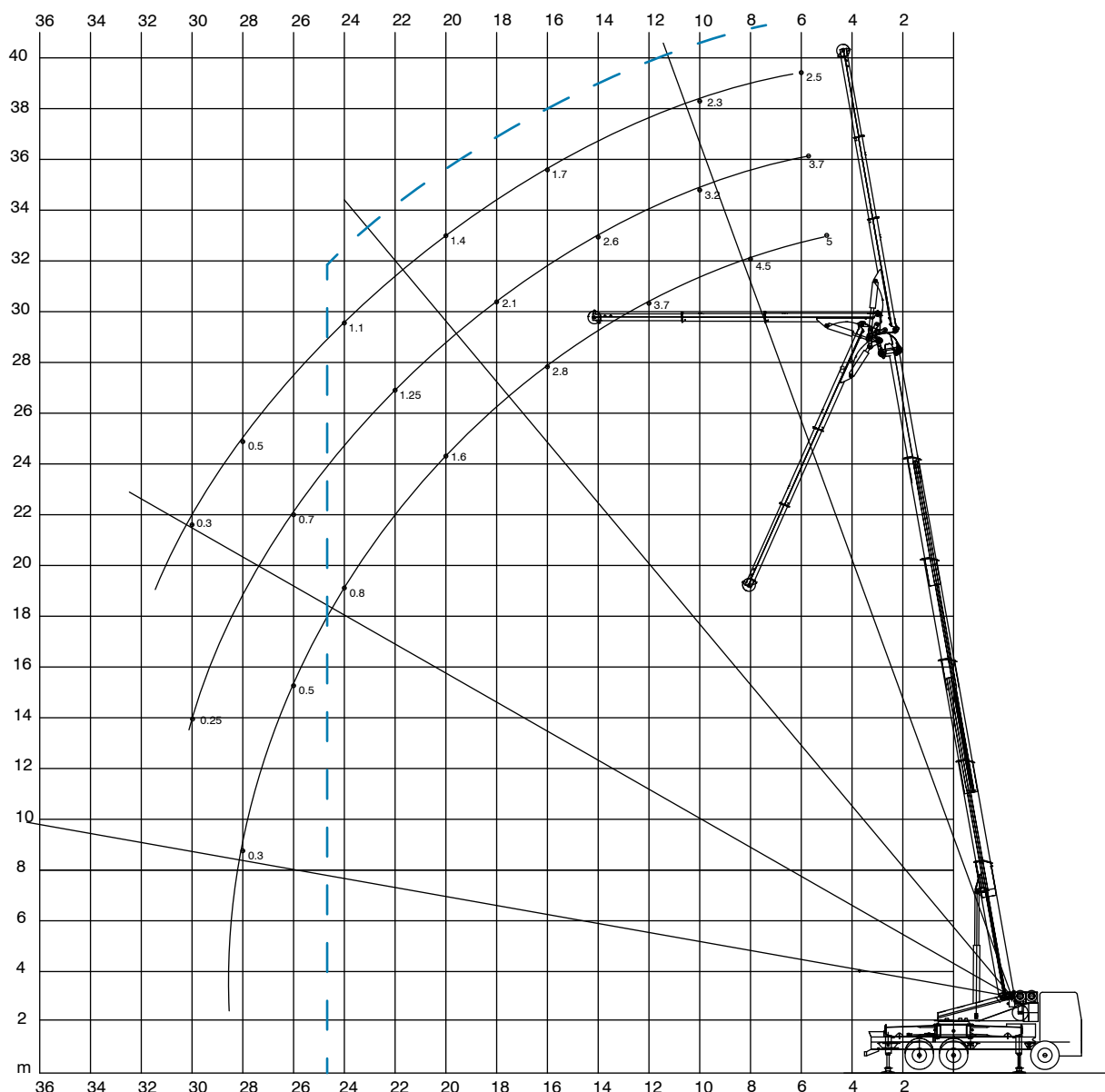
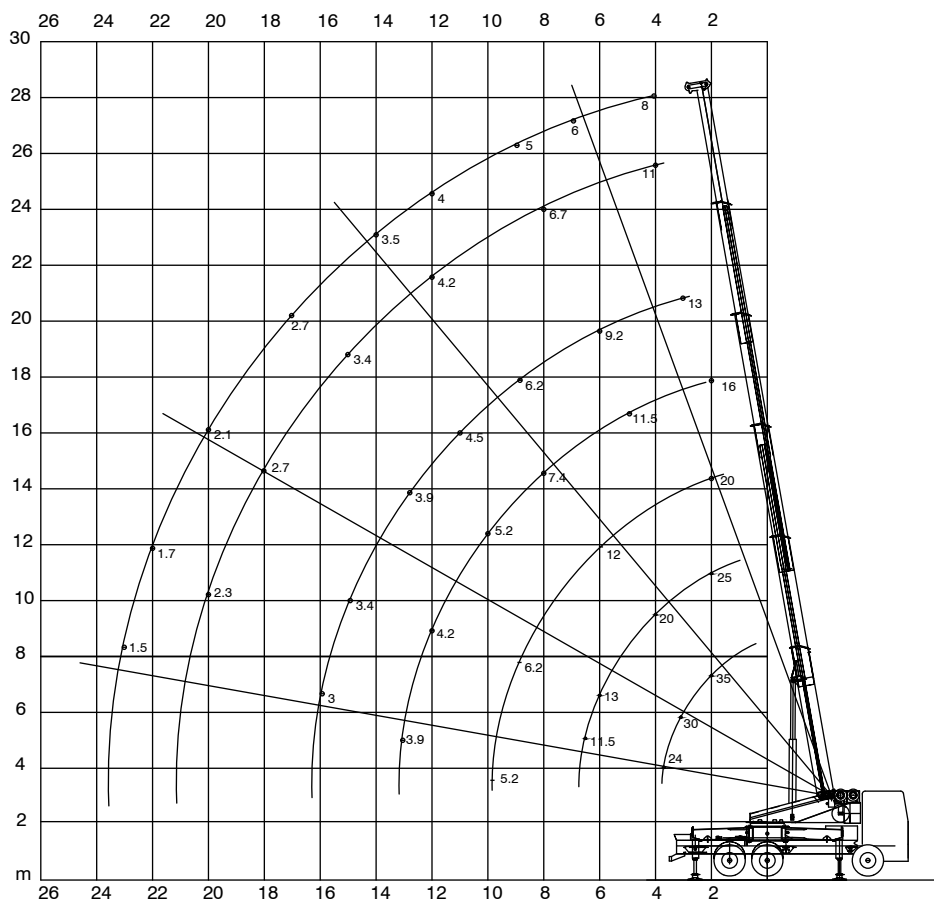
PIATTAFORMA

Di lavoro aereo girevole 180° Installabile sul jib con brandeggio di 180°

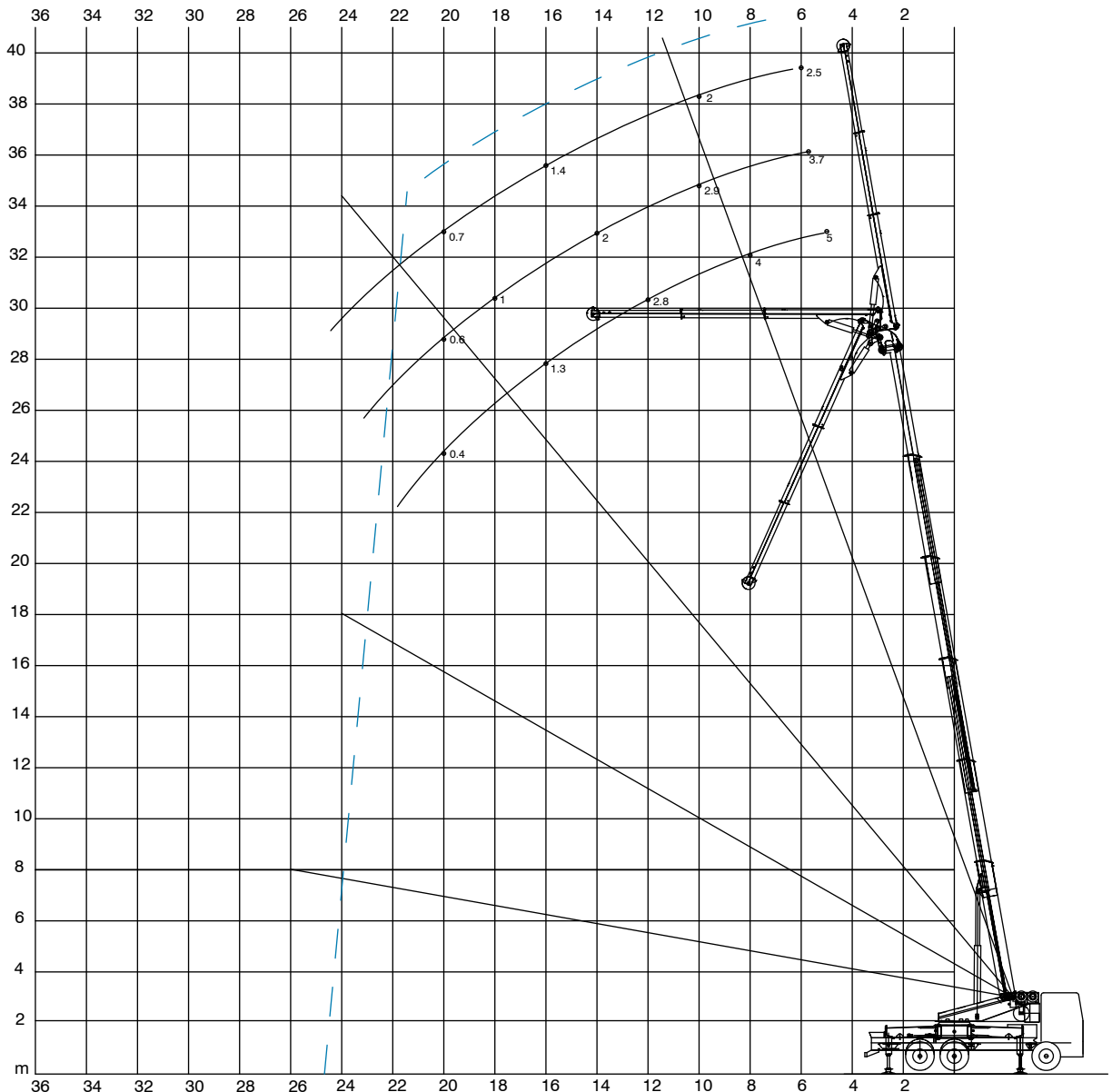
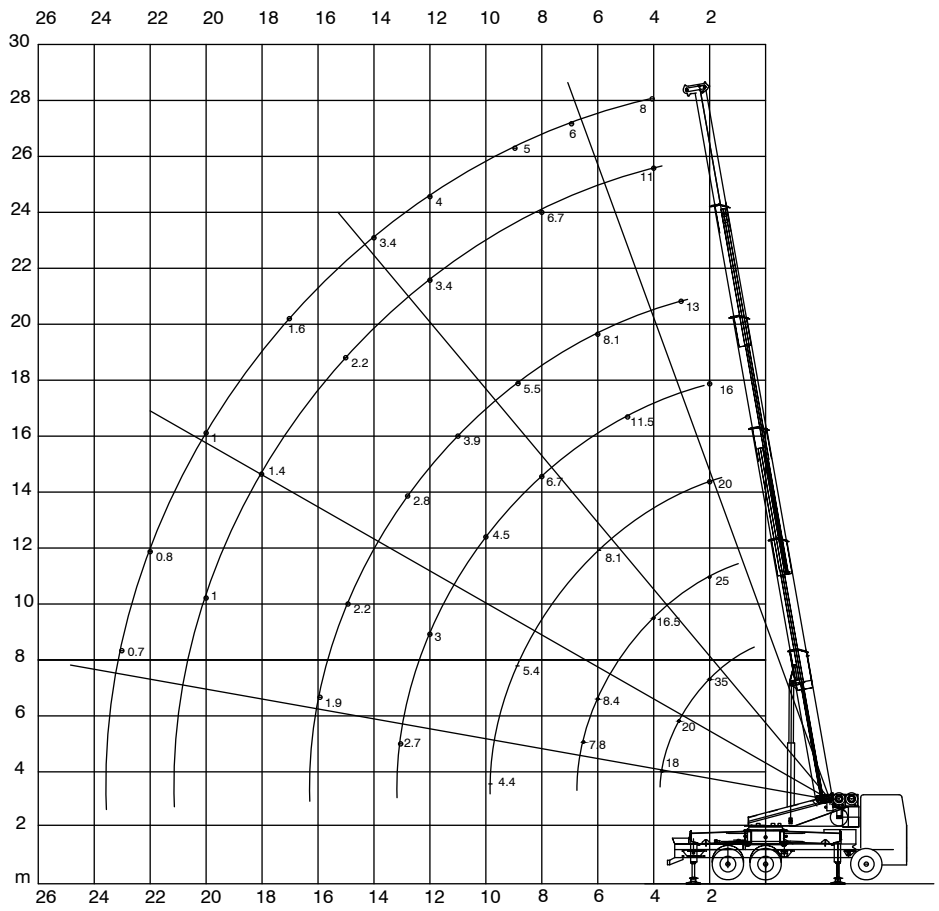
STABILIZZAZIONE MASSIMA



STABILIZZAZIONE INTERMEDIA



STABILIZZAZIONE MINIMA



SCHEMI DI INGOMBRO

