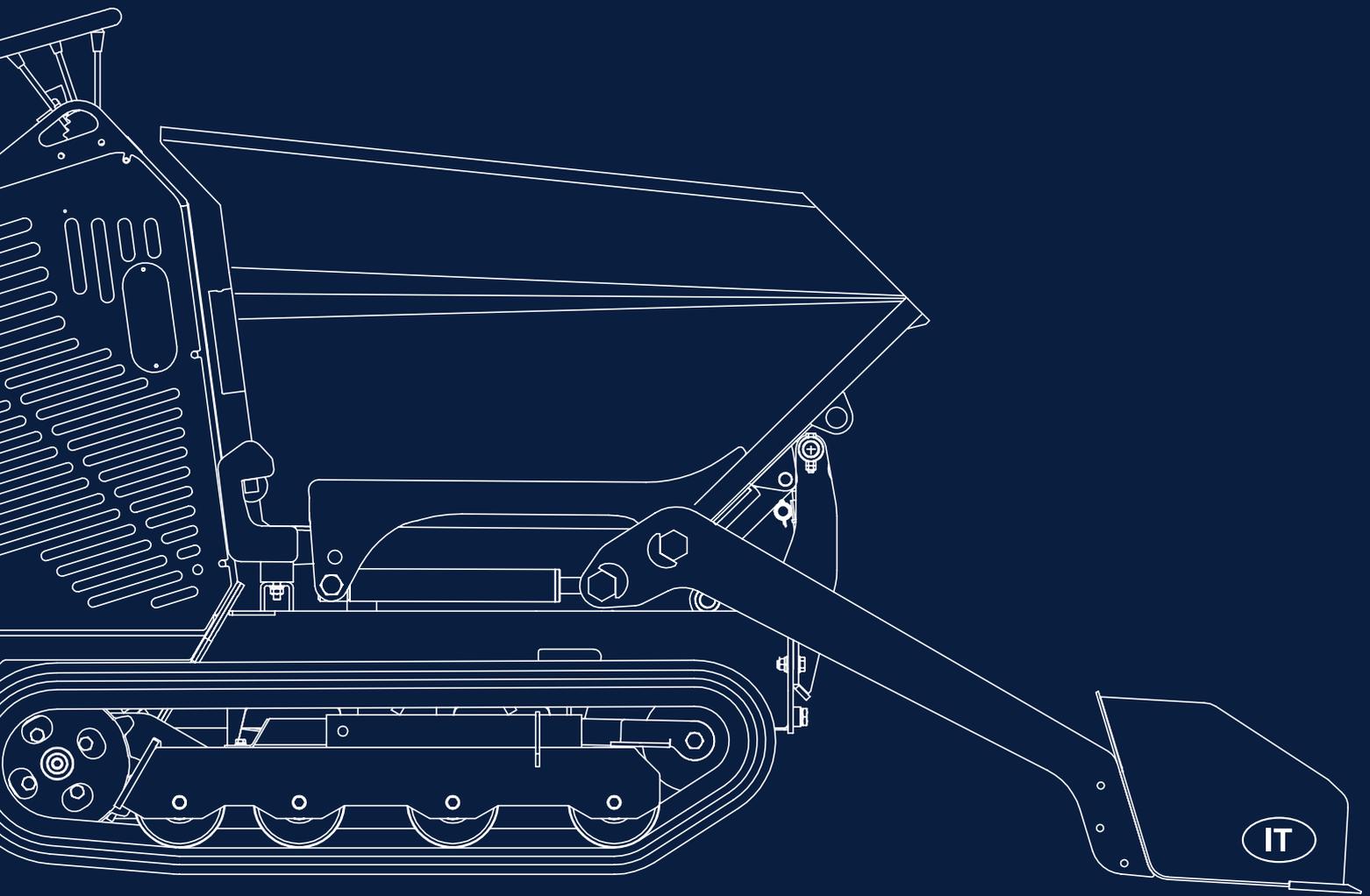


MINIDUMPER

400 / 2500 KG

CARRY105
CARRY105ep
CARRY107
CARRY107ht
CARRY110
CARRY150
CARRY250

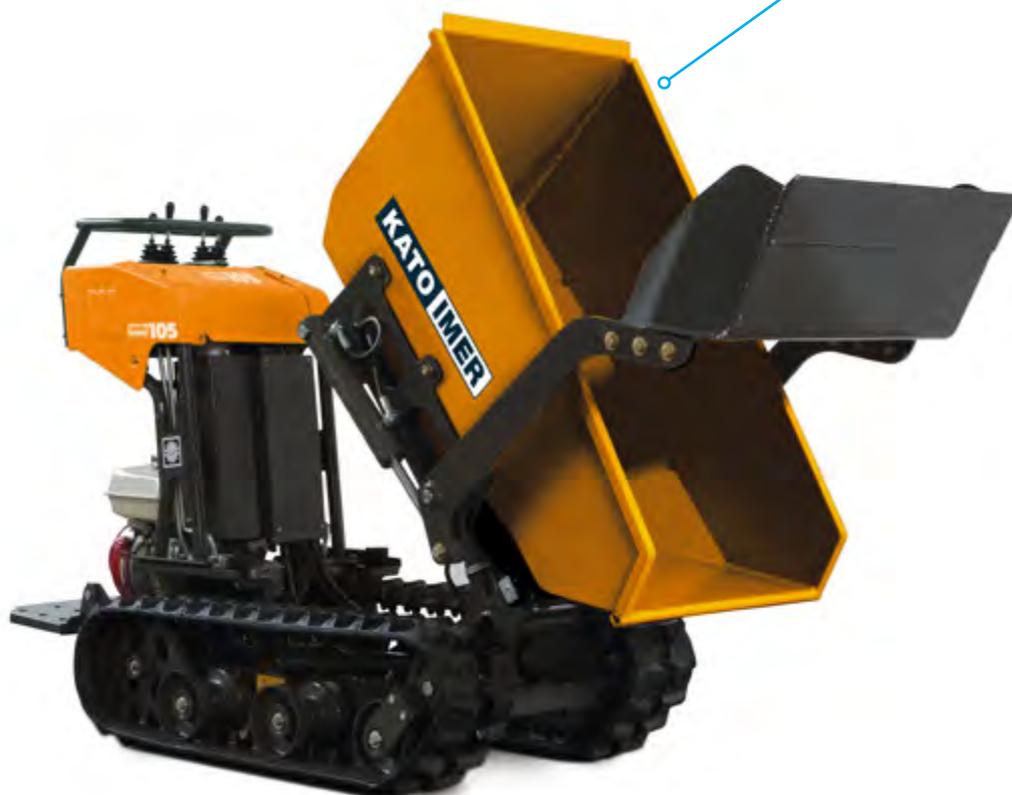


CARRY105

AGILITÀ E VERSATILITÀ

Il nuovo minidumper Carry 105 è agile e versatile, sviluppato per venire incontro alle esigenze di movimentazione di materiale all'interno di capannoni o serre, particolarmente indicato per utilizzi nella vivaistica e in agricoltura.

Ridottissime dimensioni e peso contenuto di 290 kg (con cassone); prestazioni elevate garantite



LA MOTORIZZAZIONE

Il minidumper Carry 105 è equipaggiato con motore Honda a benzina da 4,7 kW con avviamento a strappo.



SICUREZZA E NORMATIVE

Il motore endotermico è a emissioni sonore ridotte, rispettando così ampiamente i limiti imposti dalle normative sul rumore. Il montaggio del motore su antivibranti riduce notevolmente le vibrazioni della macchina.



PESO CONTENUTO

Il minidumper Carry 105 è il più piccolo della gamma. Realizzato per soddisfare ogni tipo di esigenza in cantiere.

MINIDUMPER 400 / 2500 KG



MASSIMA ACCESSIBILITÀ

La quantità di olio all'interno del circuito idraulico della macchina è tale da permettere lunghi intervalli di manutenzione. Tutte le parti che richiedono controlli e manutenzione sono di facilissimo accesso.



UNA MACCHINA PICCOLA E VERSATILE

La Carry 105 può essere equipaggiata con un'ampia gamma di accessori per rispondere alle varie esigenze: il cassone per edilizia, la pala autocaricante, il pianale con sponde apribili. La sostituzione degli attrezzi è semplice e veloce. Il kit pala-autocaricante è rimovibile.



TENSIONAMENTO CINGOLI STCS

Il nuovissimo sistema di tensionamento dei cingoli STCS, Self Tension Crawler System, garantisce la perfetta tensione del cingolo in gomma, è di facile registrazione tramite un bullone che si trova sul carro inferiore.

FRENO DI STAZIONAMENTO

Il freno di stazionamento ad azione manuale, va a inibire tramite un congegno meccanico il movimento della trazione bloccando la ruota sinistra.



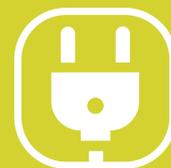
VELOCITÀ DI TRASLAZIONE

Grazie al sottocarro di 690 mm, alla ruota motrice di dimensioni importanti e ai 3 rulli per lato, la Carry 105 è a suo agio su ogni terreno, comprese pendenze importanti. La velocità di trasferimento 0 - 2,5 km/h, garantisce la massima operatività con performance da grandi. La pompa tripla a portata fissa permette la traslazione retta in contemporanea con il movimento degli accessori.

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---|---|
| Motore | Honda GX200 benzina (4,7 kW / 3600 rpm) |
| Peso macchina con cassone con pala | 345 kg |
| Peso macchina con pianale con sponde apribili | 305 kg |
| Peso macchina base | 240 kg |
| Carico operativo | 500 kg |
| Velocità | 0 / 2,5 km / h |
| Capacità cassone | 0,22 m ³ |
| Pianale di carico (sponde chiuse) dim. LxPxH | 900 x 620 x 200 mm |
| Pendenza max ammessa a vuoto (guida con operatore a terra, ove previsto) | 20° - 36% (variabile in base alla configurazione) |
| Pendenza max ammessa con carico (guida con operatore a terra, ove previsto) | 11° - 20% (variabile in base alla configurazione) |

CARRY105 electricpower



ECOLOGICA SENZA RINUNCE

Il minidumper Carry105 electric power è la soluzione ideale per soddisfare le esigenze di movimentazione di materiale all'interno di luoghi chiusi come le serre, adatto nella vivaistica e nell'agricoltura, per tutti quei luoghi sensibili come scuole, ospedali e in ambienti poco ventilati dove si rende indispensabile lavorare senza gas, fumi e rumori.



Capacità cassone colmo
0,22 metri cubi di materiale

In grado di superare
una pendenza massima
a pieno carico del 20%

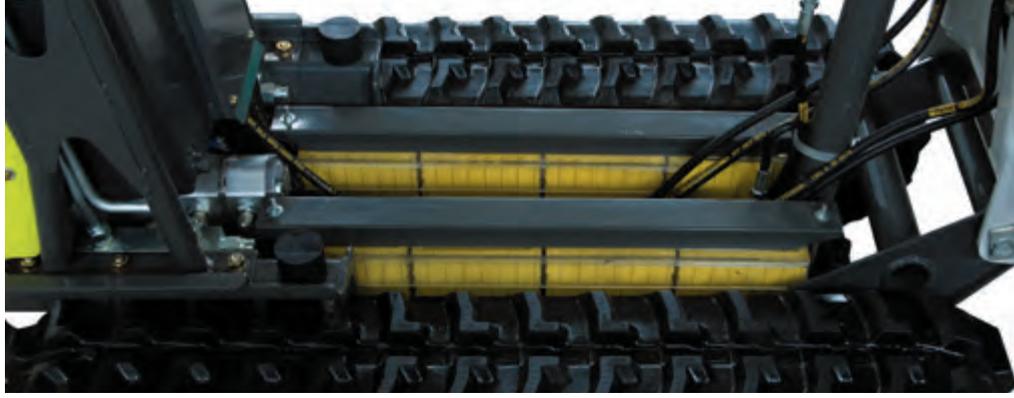


Alla **CARRY 105 ELETRIC POWER** è stato riconosciuto il premio **INTERMAT INNOVATION AWARD Edizione 2012** nella categoria "Sustainable development" come prodotto innovativo, eco-minidumper con caratteristiche uniche nel panorama mondiale nella sua categoria.

MINIDUMPER 400 / 2500 KG

MOTORE ELETTRICO

Dotata di motore elettrico a Corrente Continua (DC) accoppiato ad una pompa idraulica, garantisce una velocità di avanzamento max di 2 km/h. Un selettore permette di impostare due modalità di uso "Normale"- "Veloce" per una migliore manovrabilità e una riduzione dei consumi.



BATTERIE AL LITIO-FERRO-FOSFATI

La tecnologia delle batterie al Litio-Ferro-Fosfati ampiamente usate nell'autotrazione, permettono una elevata capacità di carica, un numero elevato di cicli di carica/scarica, rapidità di ricarica, piena potenza anche con bassi livelli di carica, peso contenuto ed assenza di manutenzione rispetto alle tradizionali batterie al piombo. Per ottimizzare le prestazioni, la durata, la ricarica totale e rapide fasi di ricarica parziale durante le pause lavorative (biberonaggio) il funzionamento è gestito da un sistema elettronico BMS (battery management system) completo di display per la diagnostica, monitoraggio continuo delle funzioni e controllo carica residua.



ECOLOGICA

Con una larghezza massima di 690 mm, la Carry105 electric power può accedere ad aree precedentemente inaccessibili, all'interno di edifici, può attraversare porte standard e fabbricati per raggiungere giardini interni difficilmente raggiungibili. L'assenza di emissioni gassose inquinanti e le bassissime emissioni acustiche proteggono la salute dell'operatore nel pieno rispetto dell'ambiente. Diventa ideale nei centri storici, sulle spiagge, nelle gallerie, nei parchi pubblici, nelle serre e in ambienti scarsamente areati.



CONTRO OGNI PENDENZA

Grazie al sottocarro, alla ruota motrice di grandi dimensioni e ai 3 rulli per lato la Carry105 electric power è a suo agio su ogni terreno, comprese pendenze difficili, scalinate e rampe.



CONSOLLE DI COMANDO PULITA E INTUITIVA

La consolle di comando è pulita e intuitiva. La protezione delle leve è un comodo punto di sostegno per l'operatore, le leve agiscono direttamente sul distributore garantendo sempre una risposta progressiva e precisa.



ELEVATI STANDARDS DI SICUREZZA

Standards di sicurezza sono stati sviluppati sia nell'elettronica che nella progettazione nel rispetto dei restrittivi regolamenti internazionali in materia di sicurezza.



UNA MACCHINA VERSATILE PER OGNI TIPO D'IMPIEGO

La Carry105 electric power può essere equipaggiata con un'ampia gamma di accessori per rispondere alle varie esigenze: il cassone per edilizia, la pala auto caricante e il pianale con sponde. Il sistema di sostituzione degli attrezzi è semplice e veloce. La macchina equipaggiata con le batterie al litio ed il caricabatteria integrato a bordo è estremamente compatta, con una larghezza di solo 690 mm e una lunghezza di 1600 mm cassone incluso. La possibilità di allacciamento alla linea elettrica monofase compresa la linea domestica, la rende autonoma e versatile per ogni impiego.

MINIDUMPER 400 / 2500 KG



ALTISSIMA EFFICIENZA E ACCESSIBILITÀ FACILITATA

La macchina rimane in stand-by quando non lavora. È decisamente robusta e resistente all'usura, potente e capace di assicurare grande durata. La progettazione dei componenti modulari consente facili e veloci operazioni di manutenzione.

CONCETTI INNOVATIVI

Idee innovative sono alla base della progettazione e realizzazione di questo modello di minidumper, dal sistema di tensionamento dei cingoli ai comandi elettrici al caricabatteria a bordo.



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---|--|
| Motore | Elettrico |
| Potenza | 2,2 kW |
| Batterie | Litio-Ferro-Fosfati (Li-Fe-PO4) 90 Ah 36V nominali |
| Autonomia (Con pala autocaricante secondo ciclo KATO IMER) | 2,5 h |
| Carico operativo | 400 kg |
| Peso macchina base | 325 kg |
| Peso cassone | 50 kg |
| Peso cassone con pala | 105 kg |
| Peso pianale | 65 kg |
| Velocità | 1,7 / 2 km / h |
| Capacità cassone | 0,22 m ³ |
| Pendenza max ammessa a vuoto (guida con operatore a terra, ove previsto) | 20° - 36% (variabile in base alla configurazione) |
| Pendenza max ammessa con carico (guida con operatore a terra, ove previsto) | 11° - 20% (variabile in base alla configurazione) |

CARRY107

VELOCE, SICURO, INFATICABILE

Il minidumper Carry 107 è la soluzione ideale per il trasporto e la movimentazione di vari tipi di materiale nel cantiere e in luoghi difficilmente accessibili.



La pala autocaricante consente di trasferire nel cassone detriti, terra, inerti e quant'altro in modo veloce, sicuro e senza alcuna fatica per l'operatore



LE MOTORIZZAZIONI

La Carry 107 è equipaggiata con motore Honda benzina da 6,3 o da 8,7 kW con avviamento a strappo o elettrico. A scelta può essere installato un motore diesel Yanmar da 7,4 kW, con avviamento elettrico, che garantisce minor consumo e maggiore autonomia. La Carry 107 è dotata di una presa di forza standard con una portata di 14 L / min. Può essere utilizzata per l'impiego di utensili idraulici e accessori come il kit betoniera. Il motore è completamente protetto, racchiuso da carter laterali fissi e da uno sportello anteriore removibile.

CONTRO OGNI PENDENZA

Grazie all'ampio sottocarro, alla ruota motrice di grandi dimensioni e ai 4 rulli per lato la Carry 107 è a suo agio su ogni terreno, comprese pendenze difficili, scalinate e rampe. La doppia velocità di trasferimento garantisce massima operatività anche in caso di cantieri di grandi dimensioni.

MINIDUMPER 400 / 2500 KG



ATTENZIONE PER L'OPERATORE

La maniglia d'appoggio per la guida montata su antivibranti, assicura comfort totale per l'operatore e riduce le vibrazioni agli arti superiori. Anche la struttura della pedana ammortizzata con molle evita la trasmissione delle vibrazioni al corpo. La pedana pieghevole in posizione chiusa è ideale durante la guida da terra per evitare contatti accidentali degli arti inferiori. Durante la guida a bordo viene bloccata automaticamente in posizione aperta per salvaguardare chiusure accidentali.



COMFORT PER L'OPERATORE

Il livello di rumorosità ridotto aumenta il comfort per l'operatore e consente l'operatività anche in centri urbani.

KIT CONTAORE/CONTAGIRI HONDA

Si può facilmente applicare al motore e permette di visualizzare il numero dei giri del motore, quando questo è in funzione. Quando il motore è in fase di riposo, il display visualizza il valore del contaore. È disponibile nella versione benzina e diesel.

SICUREZZA E NORMATIVE

I motori sono a emissioni sonore ridotte. Il montaggio dei motori su antivibranti riduce notevolmente le vibrazioni della macchina. Le cofanature integrali prevengono contatti accidentali con le parti calde del motore.



UNA MACCHINA VERSATILE PER OGNI TIPO DI IMPIEGO

La Carry 107 può essere equipaggiata con una ampia gamma di accessori per rispondere alle varie esigenze: il cassone per edilizia, la pala autocaricante, il pianale con sponde apribili, il kit betonaggio e la lama livellatrice. Il sistema di aggancio/sgancio degli attrezzi è semplice e veloce.



SPONDE APRIBILI

La versione con pianale
raggiunge una superficie di
1240 x 1290 mm



CONSOLE DI COMANDO PULITA E INTUITIVA

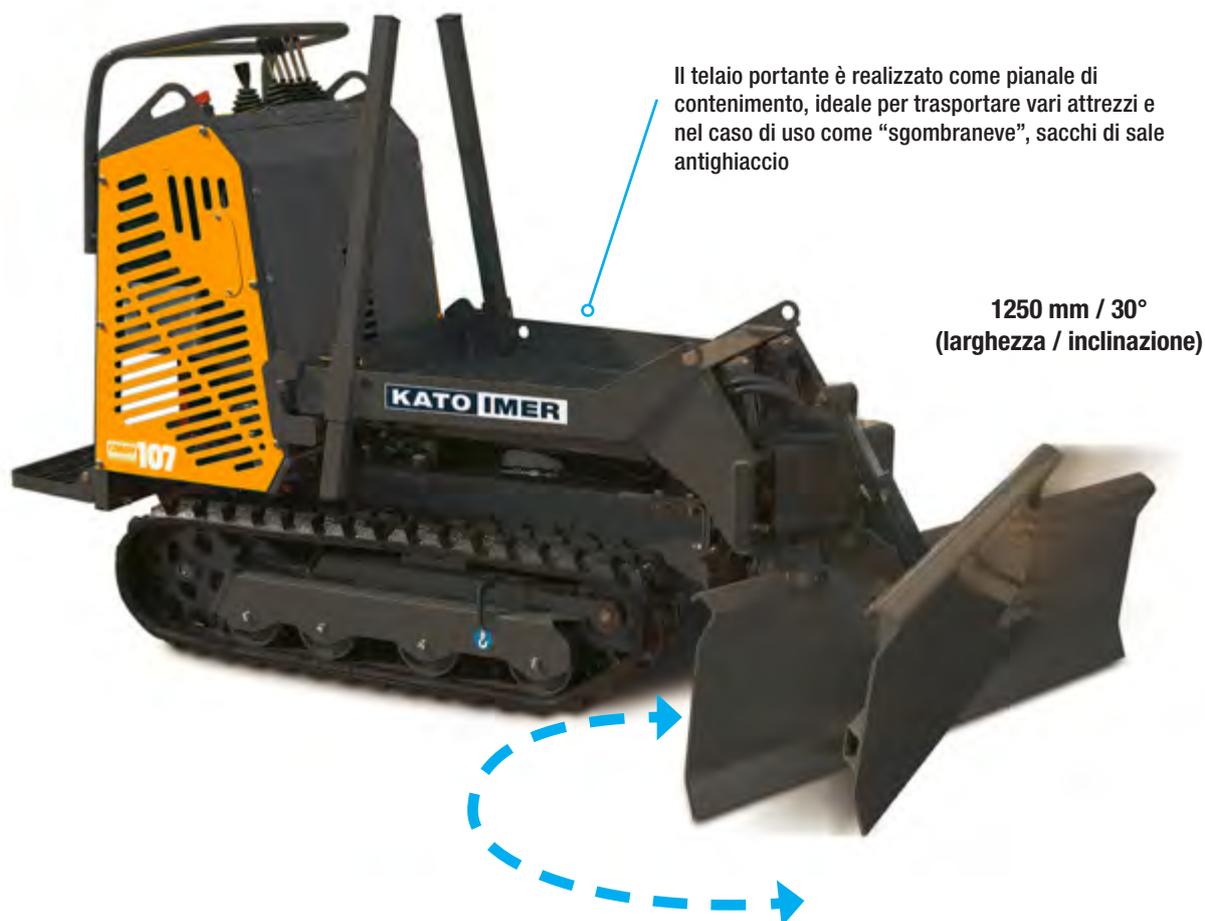
La console di comando è pulita e intuitiva. La protezione delle leve è un comodo punto di sostegno per l'operatore, le leve agiscono direttamente sul distributore garantendo sempre una risposta progressiva e precisa.



IL CARRO ESTENSIBILE

LAMA FRONTALE LIVELLATRICE

La lama frontale è un accessorio intercambiabile multifunzione adatto per il livellamento di terreni e conglomerati. La possibilità di essere inclinata da ambedue i lati di 30° e il basculamento orizzontale con ritorno a molla la rendono particolarmente adatta per lo sgombero della neve. Il sollevamento di 230 mm da terra, è comandato idraulicamente dal posto guida. L'inclinazione laterale, estremamente semplice, si effettua manualmente. L'attrezzatura è corredata di due appoggi scorrevoli che permettono lo smontaggio dalla macchina portante senza ausilio di mezzi di sollevamento.



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---|---|
| Motorizzazioni disponibili | Honda GX270 benzina (6,3 kW / 3600 rpm) Honda GX270-AE benzina (6,3 kW / 3600 rpm) Honda GX390-AE benzina (8,7 kW / 3600 rpm) Yanmar L100N-AE diesel (7,4 kW / 3600 rpm) |
| Peso macchina con cassone e pala | 560 kg (benzina) |
| Peso macchina con betoniera e pala | 600 kg (benzina) |
| Peso macchina con pianale con sponde apribili | 510 kg (benzina) |
| Peso macchina con lama frontale livellatrice | 550 kg (benzina) |
| Carico operativo | 700 kg |
| Velocità | 2,3 / 3,2 km / h |
| carreggiata (allargamento idraulico) | 760 / 1060 mm |
| Capacità cassone | 0,33 m ³ |
| Pendenza max ammessa a vuoto (guida con operatore a terra, ove previsto) | 20° - 36% (variabile in base alla configurazione) |
| Pendenza max ammessa con carico (guida con operatore a terra, ove previsto) | 11° - 20% (variabile in base alla configurazione) |
| Volume kit betonaggio | 250 / 190 L (totale / resa) |
| Dimensioni pianale con sponde apribili | 990 x 790 x 200 / 1240 x 1290 mm (sponde chiuse / sponde aperte) |
| Caratteristiche lama | 1250 mm / 30° (larghezza / inclinazione) |
| Utensili applicabili (versione Hi-Flow) | martello demolitore, perforatore idraulico, pompa per acque fangose |

CARRY107ht

CASSONE CON PALA

ANCORA PIÙ VERSATILE

Il modello Carry 107ht è ideale per il trasporto e la movimentazione di materiale. Il kit "hi-tip" aiuta a svuotare dall'alto il cassone nei punti desiderati, direttamente sul camion e negli appositi cassoni di raccolta. La posizione del cassone rialzato rende la macchina idonea a lavorare su superfici piane o moderatamente sconnesse.



Versione std cassone con pala autocaricante e con carro estensibile da 760 a 1060 mm

Altezza
di scarico
1600 mm

MINIDUMPER 400 / 2500 KG

LA VERSATILITÀ

Il minidumper Carry 107ht nella versione standard cassone con pala autocaricante è particolarmente versatile per l'uso da parte di un solo operatore in grado di caricare velocemente e senza sforzo i materiali e scaricarli direttamente sui mezzi di trasporto.



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---|---|
| Motorizzazioni disponibili | Honda GX270 benzina (6,3 kW / 3600 rpm) |
| | Honda GX270-AE benzina (6,3 kW / 3600 rpm) |
| | Honda GX390-AE benzina (8,7 kW / 3600 rpm) |
| | Yanmar L100N-AE diesel (7,4 kW / 3600 rpm) |
| Peso macchina con cassone e pala | 685 kg (benzina) |
| Carico operativo | 700 kg |
| Velocità | 2,3 / 3,2 km / h |
| Allargamento idraulico std | 760 / 1060 mm |
| Capacità cassone | 0,33 m ³ |
| Pendenza max ammessa a vuoto (guida con operatore a terra, ove previsto) | 15° - 26% (variabile in base alla configurazione) |
| Pendenza max ammessa con carico (guida con operatore a terra, ove previsto) | 7° - 12% (variabile in base alla configurazione) |
| Utensili applicabili (versione Hi-Flow) | martello demolitore, perforatore idraulico, pompa per acque fangose |

CARRY110

UN'AMPIA GAMMA DI ACCESSORI

La CARRY 110 è dotata di trasmissione idrostatica a due circuiti indipendenti con pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile e motore idraulico a pistoni assiali a due cilindrate per ogni cingolo.

Il freno di stazionamento meccanico a comando idraulico negativo assicura la sosta della macchina anche su forti pendenze.

Posizione ergonomica dei comandi idraulici servocomandati per una guida sicura del mezzo soprattutto in caso di suolo impervio

Preso di forza standard ausiliare con portata maggiorata di 26 L / min mono-bidirezionale. È possibile utilizzarla con kit betoniera, kit braccio multiuso o con vari utensili idraulici e manuali come martello, pompe e perforatore



MOTORE YANMAR DA 14,4 KW

La Carry 110 è equipaggiata con motore diesel Yanmar TNM68 Tier 4 di 14,4 kW. Il filtro gasolio è munito di separatore per l'acqua e il filtro aria a cartuccia con indicatore di intasamento salvaguardano il motore da precoci usure o danneggiamenti.

MINIDUMPER 400 / 2500 KG

VERSATILE PER MOLTI USI

La versatilità della Carry 110 è uno dei suoi punti di forza e questo per la numerosa gamma di accessori come: il cassone per edilizia, il kit di betonaggio, la lama livellatrice, il pianale con scarico trilaterale e il braccio multiuso per la benna, il martello, la spazzatrice, il tagliaerba.

IDEALE NEI TERRENI IN PENDENZA

Grazie alla lunghezza dei cingoli e ai 4 rulli di appoggio su entrambi i lati, la macchina è in grado di movimentare in modo comodo e sicuro i carichi anche su terreni impervi fino a un massima pendenza di 20° a pieno carico.

La pala autocaricante riduce i tempi di lavoro



Preso di forza standard con una portata maggiorata di 26 L / min mono-bidirezionale



OPERATORE E COMFORT

La maniglia d'appoggio per la guida montata su antivibranti, assicura comfort totale per l'operatore e riduce le vibrazioni agli arti superiori. Anche la struttura della pedana ammortizzata con molle evita la trasmissione delle vibrazioni al corpo. La pedana pieghevole in posizione chiusa è ideale durante la guida da terra per evitare contatti accidentali degli arti inferiori. Durante la guida a bordo viene bloccata automaticamente in posizione aperta per salvaguardare chiusure accidentali.



CONSOLE DI COMANDO INTUITIVA

La console di comando è ben disposta e facilmente accessibile. Tutti gli indicatori di funzione sono protetti ma ben visibili dall'operatore da qualunque posizione. Il quadro elettrico è separato dal quadro comandi.



SICUREZZA E NORMATIVE

Il motore a contenute emissioni sonore montato su antivibranti per ridurre al massimo le vibrazioni trasmesse al telaio portante, il vano motore segregato da pannellature che impediscono contatti accidentali con parti calde o in movimento garantiscono la sicurezza dell'operatore in conformità alle normative vigenti.

CASSONE TRILATERALE

L'accessorio è adatto per trasportare materiali edili e materiali ingombranti, trasportare e scaricare materiali per il consolidamento di strade, con la possibilità di scaricare anche parzialmente nei punti interessati senza dover eseguire manovre di posizionamento. Questo accessorio non è adatto al trasporto di materiale sabbioso o di terriccio a grana fine.

Dimensioni interne del pianale di scarico
1300 x 970 x 350 mm (P x L x H)



ANCORA PIÙ VERSATILE

La versione con pianale, oltre ad avere le sponde apribili, permette il ribaltamento del pianale su tutti e 3 i lati.



CASSONE PER EDILIZIA

La soluzione ideale per trasportare e movimentare materiali sciolti in genere come detriti di demolizione, da luoghi ristretti al punto di raccolta, materiali edili dai punti di scarico o di stoccaggio a luoghi di utilizzo non raggiungibili con altri mezzi. L'operazione può essere effettuata da un solo operatore.

MINIDUMPER 400 / 2500 KG

KIT BETONAGGIO

L'accessorio è perfetto per impastare ridotte quantità di conglomerati per edilizia e trasportarli sul luogo di utilizzo anche e soprattutto saltuariamente. Eccellente durante i lavori di ristrutturazione dove servono piccole quantità di calcestruzzo in varie postazioni anche distanti fra loro. È versatile per caricare materiali diversi stoccati in luoghi anche distanti fra loro. L'operazione di impasto, che può essere eseguita da un solo operatore, può continuare anche durante i trasferimenti, con notevoli risparmi di manodopera e tempi di realizzazione.



Capacità totale
vasca/resa
350/280 litri

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---|--|
| Motore | Yanmar 3TNM68 diesel 3 cilindri raffreddamento ad acqua (14,4 kW / 3600 rpm) |
| Peso macchina con cassone e pala | 900 kg |
| Peso macchina con betoniera e pala | 968 kg |
| Peso macchina con cassone trilaterale | 930 kg |
| Carico operativo cassone con pala | 1000 kg |
| Carico operativo betoniera con pala | 1000 kg |
| Carico operativo cassone trilaterale | 1000 kg |
| Velocità | 2,6 / 4,0 km / h |
| Capacità cassone | 0,50 m ³ |
| Pendenza max ammessa a vuoto (guida con operatore a terra, ove previsto) | 20° - 36% (variabile in base alla configurazione) |
| Pendenza max ammessa con carico (guida con operatore a terra, ove previsto) | 11° - 20% (variabile in base alla configurazione) |
| Presa di forza idraulica | ausiliare mono/bidirezionale standard |
| Volume kit betonaggio | 350 / 280 L (totale / resa) |
| Pianale scarico trilaterale | 1300 x 970 x 350 mm |
| Dimensione forca | 1060 x 850 x 965 mm |
| Larghezza benna standard | 874 mm |
| Capacità benna | 0,1 m ³ |

CARRY150

VERSATILITÀ PER OGNI UTILIZZO

Trasportatore cingolato a trasmissione idrostatica a due circuiti indipendenti con pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile e motore idraulico a pistoni assiali a due cilindrate per ogni cingolo.



Protezione operatore ROPS

Alloggiamento della batteria
sotto il cofano motore

MINIDUMPER 400 / 2500 KG

CASSONE RIBALTAMENTO FRONTALE CON (SENZA) PALA AUTOCARICANTE

Benna di carico con portello ad apertura-chiusura automatica e facilmente smontabile.

La pala caricatrice, solidale alla benna, consente di manovrare con sicurezza; il suo movimento permette il completo riempimento della benna.



PIANALE TRILATERALE

Pianale di carico con sollevamento idraulico sui tre lati comandato da un distributore monoleva.

L'elevato angolo di ribaltamento anteriore consente un ottimo scarico anche in salita.

La selezione del tipo di scarico si effettua spostando manualmente un perno di riferimento.



Dimensioni interne pianale
1500x1000x350 mm



MOTORE KUBOTA DA 15,2 KW

Il motore, ampiamente sovradimensionato per le caratteristiche della macchina, è alloggiato sotto una ampia cofanatura, apribile, che consente un facile e comodo accesso a tutte le parti della trasmissione, del motore, dell'impianto idraulico, per una corretta e sicura manutenzione.

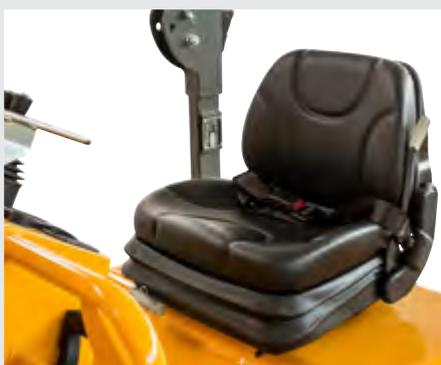


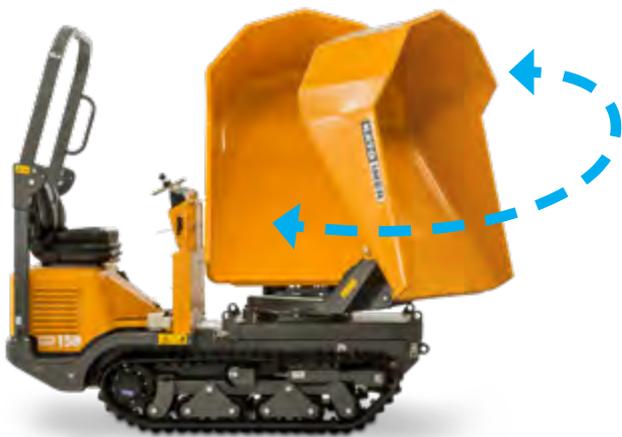
CONSOLE DI COMANDO PULITA E INTUITIVA

Due velocità selezionabili elettricamente. Pompe idrostatiche a comando servo-assistite. Sterzata idrostatica con possibilità di controsterzata attorno al centro della macchina. Freno di stazionamento meccanico a comando idraulico negativo.

ATTENZIONE PER L'OPERATORE

Posto guida dell'operatore in posizione posteriore centrale con sedile ammortizzato e regolabile; accesso da ambo i lati.





CASSONE RUOTANTE A 180°

Benna con scarico trilaterale su 180° con sollevamento e rotazione idraulici. Valvola di blocco su rotazione. Le forme arrotondate sono particolarmente idonee alla movimentazione di inerti, terra ed altri materiali di risulta.



CASSONE HI-TIP

Benna di carico e scarico frontale ad altezza variabile. La struttura di sollevamento a forbice sollevabile fino a 1,9 m rende possibili scarichi anche su container e camion di grosse dimensioni.

Protezione operatore
ROPS-FOPS

Altezza
di scarico
1900 mm



KIT BETONAGGIO

Betoniera per calcestruzzo con velocità di rotazione regolabile per l'ottimizzazione dell'impasto. Sollevamento idraulico della botte per uno scarico sempre sicuro e completo. La pala caricatrice, solidale al telaio di sollevamento della botte di mescolazione ne consente un comodo e sicuro riempimento.

SERBATOIO PER LIQUIDI



SOTTOCARRO

Telaio a struttura modulare composto da una unità motrice installata su telaio unificato per ricevere attrezzature diverse. Sottocarro a rulli oscillanti con cingoli in gomma ideati alle alte velocità. La notevole altezza libera dal suolo gli consente di muoversi agevolmente sullo sterrato e su terreni particolarmente accidentati.



MINIDUMPER 400 / 2500 KG

CASSONE PER EDILIZIA



PALA AUTOCARICANTE



PIANALE TRILATERALE



CASSONE RUOTANTE A 180°



CASSONE HI-TIP



BETONIERA CON PALA AUTOCARICANTE



SERBATOIO PER LIQUIDI



CARATTERISTICHE TECNICHE

CARRY150 Pianale trilaterale

| | |
|---|---|
| Motore | Kubota D902 diesel 3 cilindri 898 cc raffreddamento ad acqua (15,2 kW / 3200 rpm) |
| Peso sottocarro | 860 kg |
| Peso operativo senza pala | 1180 kg |
| Carico operativo | 1500 kg |
| Capacità di carico: a raso / a colmo (norma SAE) | 0,52 / 0,69 m ³ |
| Batteria | 12 V - 60 Ah |
| Trasmissione | idrostatica |
| Pompe trasmissione a pistoni a portata variabile | 2 x 28 L / min |
| Pompa servizi ad ingranaggi | 1 x 20 L / min |
| Pressione max di esercizio servizi | 170 bar |
| Presa di forza idraulica | 20 L / min - 170 bar (std.) |
| Velocità massima | 4 / 7,5 km / h |
| Pendenza max ammessa a vuoto (guida con operatore a terra, ove previsto) | 32° - 62% (variabile in base alla configurazione) |
| Pendenza max ammessa con carico (guida con operatore a terra, ove previsto) | 32° - 62% (variabile in base alla configurazione) |
| Sistema di sterzata | a cingoli indipendenti |
| Tensionamento cingolo in gomma | tipo molla + vite di registro |
| Larghezza cingolo | 230 mm |
| Pressione specifica al suolo a vuoto / a carico | 0,20 / 0,47 kg / cm ² |
| Capacità serbatoio carburante | 24 L |
| Capacità serbatoio olio idraulico | 25 L |

CARRY250

TRASPORTATORE CINGOLATO PER TUTTI I TERRENI

Trasportatore cingolato a trasmissione idrostatica a due circuiti indipendenti con pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile e motore idraulico a pistoni assiali a due cilindrate per ogni cingolo.

Ampio cassone (1350 L) con scarico tramite la rotazione della benna di 180°

Protezione operatore ROPS ripiegabile in avanti

Sedile girevole di 180°

Elevato angolo di ribaltamento

Carreggiata di 1230 mm

MINIDUMPER 400 / 2500 KG



CARRO CINGOLATO LONG LIFE

Carro cingolato su rulli portanti supportati da cuscinetti a rotolamento a rulli conici a tenuta "long life".



PRESA DI FORZA IDRAULICA

A corredo della macchina può essere montata, optional, una presa di forza idraulica della portata di 36 L / min alla pressione di 170 bar.



LAMA FRONTALE LIVELLATRICE

La lama frontale è un accessorio intercambiabile multifunzione adatto per il livellamento di terreni e conglomerati.



I comandi sono interamente servo-assistiti con joy-stick montati sui braccioli del sedile, ruotante di 180° per mantenere l'operatore sempre orientato nella direzione di marcia del mezzo.

Un particolare dispositivo elettro-idraulico consente di mantenere il senso del comando del joy-stick coerente col senso di marcia comunque sia orientato il sedile.

Due velocità selezionabili elettricamente.

Sterzata idrostatica con possibilità di controsterzata attorno al centro macchina.

Freno di stazionamento meccanico a comando idraulico negativo per la sosta su forti pendenze; il suo azionamento intercetta il segnale di pilotaggio delle leve.



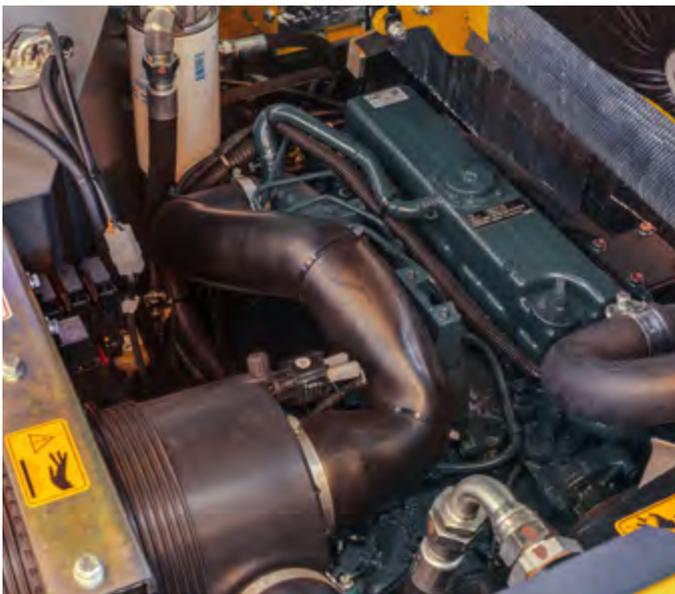


TELAIO

Telaio a struttura modulare composta da una unità motrice installata su telaio unificato per ricevere attrezzature diverse. Sottocarro ad assi oscillanti con cingoli in gomma, ideali alle alte velocità. La notevole altezza libera dal suolo gli consente di muoversi agevolmente sullo sterrato e su terreni particolarmente accidentati.

CINGOLI

Cingoli in gomma di larghezza 320 mm con una carreggiata totale di 1230 mm. Il sistema di sterzata è idrostatico a cingoli indipendenti.



AMPIO ACCESSO PER UNA FACILE MANUTENZIONE

Cofano motore completamente apribile per facilitare la manutenzione. Ampio spazio di manutenzione intorno alla pompa. Posizionamento della batteria pensato per facilitare l'accesso e la sostituzione.





ACCESSORI

Il Cassone ruotante a 180° raggiunge un angolo di scarico di 87° e ha una capacità di 1,35 m³
 Il pianale scarico frontale ha dimensioni interne di 1400 mm X 1702 mm e raggiunge un angolo massimo di scarico di 80°

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARRY250 Cassone ruotante a 180°

| | |
|---|---|
| Motore | Kubota D2403M diesel 4 cilindri 2434 cc raffreddamento a liquido (35,6 kW / 2600 rpm) |
| Coppia max a 1600 rpm | 16,3 daNm |
| Peso operativo | 2400 kg |
| Carico operativo | 2500 kg |
| Capacità di carico: a raso / a colmo (norma SAE) | 1,05 / 1,35 m ³ |
| Trasmissione | idrostatica |
| Pompe trasmissione a pistoni a portata variabile | 2 x 71 L / min |
| Pompa servizi ad ingranaggi | 1 x 43 L / min |
| Pressione max di esercizio per traslazione | 330 bar |
| Pressione max di esercizio servizi | 175 bar |
| Velocità massima | 5,5 / 11 km / h |
| Pendenza max ammessa a vuoto (guida con operatore a terra, ove previsto) | 35° - 70% (variabile in base alla configurazione) |
| Pendenza max ammessa con carico (guida con operatore a terra, ove previsto) | 35° - 70% (variabile in base alla configurazione) |
| Sistema di sterzata a cingoli indipendenti | idrostatico |
| Tensionamento cingolo in gomma | a grasso |
| Larghezza cingolo | 320 mm |
| Pressione specifica al suolo a vuoto / a carico | 0,244 / 0,499 kg / cm ² |
| Capacità serbatoio carburante | 55 L |
| Capacità serbatoio olio idraulico | 30 L |

caratteristiche

| | 105 | 105EP | 107 |
|--|--|--|--|
| PORTATA | | | |
| Carico operativo | 500 kg | 400 kg | 700 kg |
| CARATTERISTICHE E DIMENSIONI | | | |
| Larghezza (sottocarro fisso) | 690 mm | 690 mm | 760 mm |
| Larghezza (sottocarro espandibile) | - | - | 760 / 1060 mm |
| Lunghezza sottocarro | 1215 mm | 1215 mm | 1400 mm |
| Lunghezza con cassone/pala | 1586 mm | 1653 mm | 1820 / 2480 mm |
| Altezza ai comandi | 1132 mm | 1132 mm | 1320 mm |
| Luce minima dal suolo | 75 mm | 75 mm | 100 mm |
| Tendingolo | a molla | a molla | a molla |
| Rulli per lato | 3 | 3 | 4 |
| Larghezza cingoli gomma | 180 mm | 180 mm | 180 mm |
| Lunghezza cingolo | 1120 mm | 1120 mm | 1250 mm |
| MOTORE | | | |
| Motorizzazioni disponibili - Potenza | Honda GX200 benzina (4,7 kW / 3600 rpm) | Elettrico DC DC, servizio continuo, ventilato, con controllo elettronico (2,2 kW / 2500 rpm) | Honda GX270 benzina (6,3 kW / 3600 rpm) |
| | - | - | Honda GX270-AE benzina (6,3 kW / 3600 rpm) |
| | - | - | Honda GX390-AE benzina (8,7 kW / 3600 rpm) |
| | - | - | Yanmar L100N-AE diesel (7,4 kW / 3600 rpm) |
| Velocità di avanzamento 1°-2° | 2,5 km / h | 1,7 / 2 km / h (normal / fast) | 2,3 / 3,2 km / h (1° / 2°) |
| Pendenza max ammessa a vuoto (guida con operatore a terra, ove previsto) | 20° - 36% | 20° - 36% | 20° - 36% |
| Pendenza max ammessa con carico (guida con operatore a terra, ove previsto) | 11° - 20% | 11° - 20% | 11° - 20% |
| SISTEMA IDRAULICO | | | |
| Comandi | DCS (Direct Control System) | DCS (Direct Control System) | DCS (Direct Control System) |
| Pompe a portata variabile | - | - | - |
| Pressione di taratura a portata variabile | - | - | - |
| Pompe ad ingranaggi a portata fissa | 10 L / min x 2 + 7,5 L / min | 9 L / min x 2 | 14 L / min x 3 |
| Pressione di taratura | 13,7 MPa (140 kgf / cm ²) | 13,7 MPa (140 kgf / cm ²) | 14,6 MPa (150 kgf / cm ²) |
| Capacità serbatoio idraulico | 15 L | 15 L | 17 L |
| Capacità impianto | - | - | 22 L |
| Presa di forza aux. Unidirezionale (Std) | - | - | 14 L / min - 13,7 MPa (140 kgf / cm ²) |
| Presa di forza aux. Hi Flow unidirezionale (Opt) | - | - | 26 L / min - 13,7 MPa (140 kgf / cm ²) |
| Presa di forza aux. bidirezionale (Std) | - | - | - |
| Motore di trazione | Orbitale | Orbitale | Orbitale |
| IMPIANTO ELETTRICO | | | |
| Batterie | - | Litio-Ferro-Fosfati (Li-Fe-PO4) 90 Ah 36V nominali | 12V - 60 Ah |
| Caricabatterie | - | a bordo | - |
| Tempo di ricarica | - | 1 h 60% 3 h 100% con equalizzazione | - |
| Autonomia * | - | 2h e 30min | - |
| Indicatore di autonomia | - | residua e diagnostica | - |
| Controllo di velocità | - | elettronico | - |
| ACCESSORI | | | |
| Cassone capacità | 0,22 m ³ | 0,22 m ³ | 0,33 m ³ |
| Pala auto caricante | doppio braccio | doppio braccio | doppio braccio |
| Pianale di carico (sponde chiuse) dim. L x P x H | 900 x 620 x 200 mm | 900 x 620 x 200 mm | 990 x 790 x 200 mm |
| Pianale di carico (sponde aperte) dim. L x P | 1120 x 1150 mm | 1120 x 1150 mm | 1240 x 1290 mm |
| Pianale scarico trilaterale | - | - | - |
| Kit betonaggio volume totale | - | - | 250 L |
| Kit betonaggio resa totale | - | - | 190 L |
| Pala auto caricante per betoniera | - | - | opt con betoniera |
| Lama livellatrice / sgombraneve (larghezza) | - | - | 1250 mm |
| Inclinazione lama livellatrice | - | - | 30° |
| PESO | | | |
| Macchina base senza accessori | 240 kg | 325 kg | 430 kg |
| Macchina benzina Plus/E | - | - | 430 / 495 kg |
| Macchina benzina 13CV AE Plus/E | - | - | 450 / 515 kg |
| Macchina diesel AE Plus/E | - | - | 485 / 550 kg |
| Macchina base diesel AE | - | - | 485 kg |
| Cassone / con pala auto caricante | 50 / 105 kg | 50 / 105 kg | 65 / 130 kg |
| Peso operativo cassone-pala (escluso operatore) | - | 430 kg | - |
| Kit betonaggio / con pala autocaricante | - | - | 120 / 170 kg |
| Kit Hi-Tip con cassone e pala autocaricante | - | - | - |
| Pianale con sponde apribili | 65 kg | - | 80 kg |
| Pianale scarico trilaterale | - | - | - |
| Lama livellatrice | - | - | 120 kg |
| UTENSILI APPLICABILI (CON VERSIONE HI-FLOW) | | | |
| | - | - | Martello demolitore |
| | - | - | Perforatore idraulico |
| | - | - | Pompa per acque fangose |

* L'autonomia è rilevata secondo un ciclo std. KATO IMER che prevede un funzionamento costante senza soste, in modalità di velocità "NORMAL", temperatura ambiente 18°/20°C, terreno compatto con lievi dislivelli.

MINIDUMPER 400 / 2500 KG

107HT

110

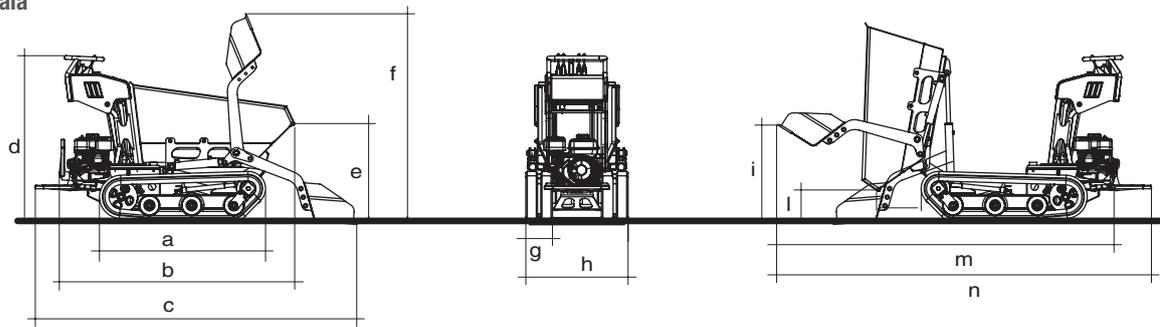
150

250

| | | | |
|--|--|---|---|
| 700 kg | 1000 kg | 1500 kg (1000 kg hi-tip) | 2500 kg |
| 760 mm | 900 mm | 1080 mm | 1550 mm |
| 760 / 1060 mm | - | - | - |
| 1400 mm | 1650 mm | 1760 mm | 2450 mm |
| 1820 / 2590 mm | 1915 / 2670 mm | 3160 / 2585 mm | 3660 mm |
| 1320 mm | 1320 mm | 1450 mm | 1560 mm |
| 100 mm | 160 mm | 240 mm | 200 mm |
| a molla | a molla | molla | grasso |
| 4 | 4 | 6 | 6 |
| 180 mm | 200 mm | 230 mm | 320 mm |
| 1250 mm | 1450 mm | 1100 mm | 1319 mm |
| Honda GX270 benzina (6,3 kW / 3600 rpm) | Yanmar TNM68 diesel (14,4 kW / 3600 rpm) ISO 3046 | Kubota D902 diesel 3 cilindri 898 cc raffreddamento ad acqua (15,2 kW / 3200 rpm) | Kubota V2403M diesel 4 cilindri 2434 cc raffreddamento a liquido (35,6 kW / 2600 rpm) |
| Honda GX270-AE benzina (6,3 kW / 3600 rpm) | - | - | - |
| Honda GX390-AE benzina (8,7 kW / 3600 rpm) | - | - | - |
| Yanmar L100N-AE diesel (7,4 kW / 3600 rpm) | - | - | - |
| 2,3 / 3,2 km / h (1° / 2°) | 2,6 / 4 km / h (1° / 2°) | 4 / 7,5 km / h | 5,5 / 11 km / h |
| 15° - 26% | 20° - 36% | 32° - 62% | 35° - 70% |
| 7° - 12% | 11° - 20% | 32° - 62% | 35° - 70% |
| DCS (Direct Control System) | Comando idraulico servoassistito | Comando idraulico servoassistito | Comando idraulico servoassistito |
| - | 2 x 25,2 L / min | 2 x 28 L / min | 2 x 71 L / min |
| - | 21,6 MPa (220 kgf / cm ²) | 27 MPa (275 kgf / cm ²) | 32 MPa (326 kgf / cm ²) |
| 14 L / min x 3 | 16,2 + 12,2 L / min | 1 x 20 L / min | 1 x 43 L / min |
| 14,6 MPa (150 kgf / cm ²) | 2 x 16,7 MPa (170 kgf / cm ²) | 17 MPa (173 kgf / cm ²) | 17,5 MPa (178 kgf / cm ²) |
| 17 L | 19 L | 25 L | 30 L |
| 22 L | 25 L | - | - |
| 14 L / min - 13,7 MPa (140 kgf / cm ²) | - | - | - |
| 26 L / min - 13,7 MPa (140 kgf / cm ²) | - | 20 L / min - 170 bar (std.) | 36 L / min - 170 bar (opt.) |
| - | 26 L / min - 14,7 MPa (150 kgf / cm ²) | - | - |
| Orbitale | Motoruota (motore assiale + riduttore) autofrenante (stazionamento) | Motoruota (motore assiale + riduttore) autofrenante (stazionamento) | Motoruota (motore assiale + riduttore) autofrenante (stazionamento) |
| 12V - 60 Ah | 12V - 60 Ah | 12V - 60 Ah | 12V - 60 Ah |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| 0,33 m ³ | 0,42 (0,50) m ³ | 0,80 m ³ | 1,35 m ³ |
| doppio braccio | doppio braccio | doppio braccio | - |
| 990 x 790 x 200 mm | 1500 x 1000 x 350 mm | 1550 x 1080 x 425 mm | 1550 x 1780 x 490 mm |
| 1240 x 1290 mm | - | - | - |
| - | 1300 x 970 x 350 mm | - | 2350 x 1780 mm |
| 250 L | 350 L | 360 L | - |
| 190 L | 280 L | 290 L | - |
| opt con betoniera | opt con betoniera | con betoniera | - |
| 1250 mm | - | - | 1620 mm |
| 30° | - | - | - |
| 430 kg | 690 kg | 860 kg | 2150 kg |
| 430 / 495 kg | - | - | - |
| 450 / 515 kg | - | - | - |
| 485 / 550 kg | - | - | - |
| 485 kg | 690 kg | - | - |
| 65 / 130 kg | 140 / 210 kg | - | - |
| - | - | 1280 / 1135 kg (con / senza pala) | 2400 kg |
| 120 / 170 kg | 178 / 278 kg | 320 kg | - |
| 295 kg | - | 1560 / 1420 kg (con / senza pala) | - |
| 80 kg | 240 kg | - | 385 kg |
| - | - | 320 kg | - |
| 120 kg | - | - | 170 kg |
| Martello demolitore | - | - | - |
| Perforatore idraulico | - | - | - |
| Pompa per acque fangose | - | - | - |

CARRY105

cassone con pala

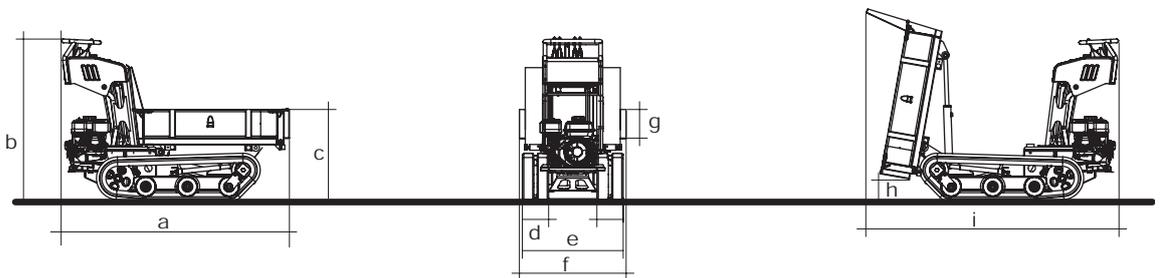


DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m | n |
|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 1141 | 1589 | 2167 | 1132 | 674 | 1433 | 180 | 690 | 671 | 220 | 2371 | 2533 |

CARRY105

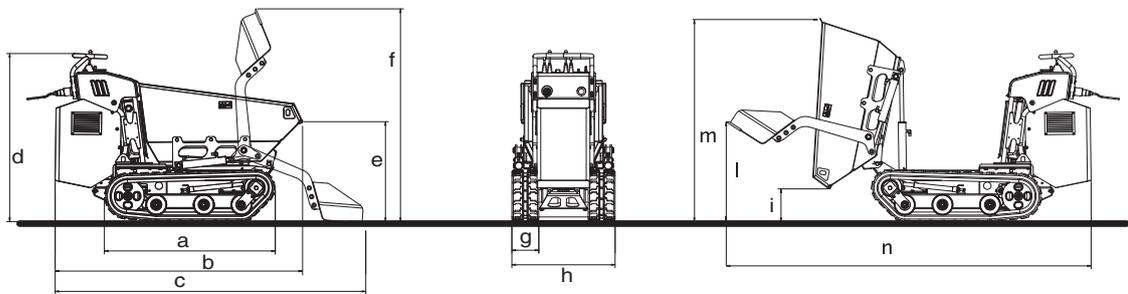
pianale con sponde apribili



DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i |
|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1538 | 1124 | 641 | 180 | 690 | 780 | 200 | 185 | 1703 |

CARRY105ep

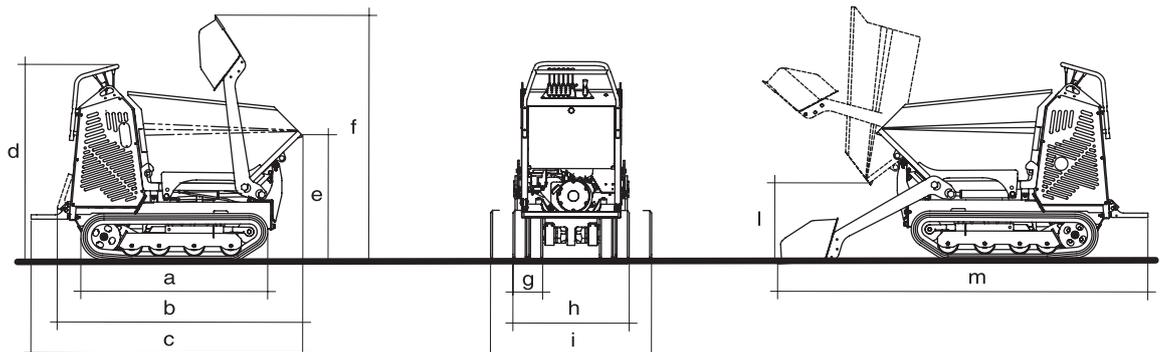


DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m | n |
|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 1141 | 1653 | 2175 | 1132 | 673 | 1432 | 180 | 690 | 220 | 671 | 1369 | 2438 |

CARRY107

cassone con pala

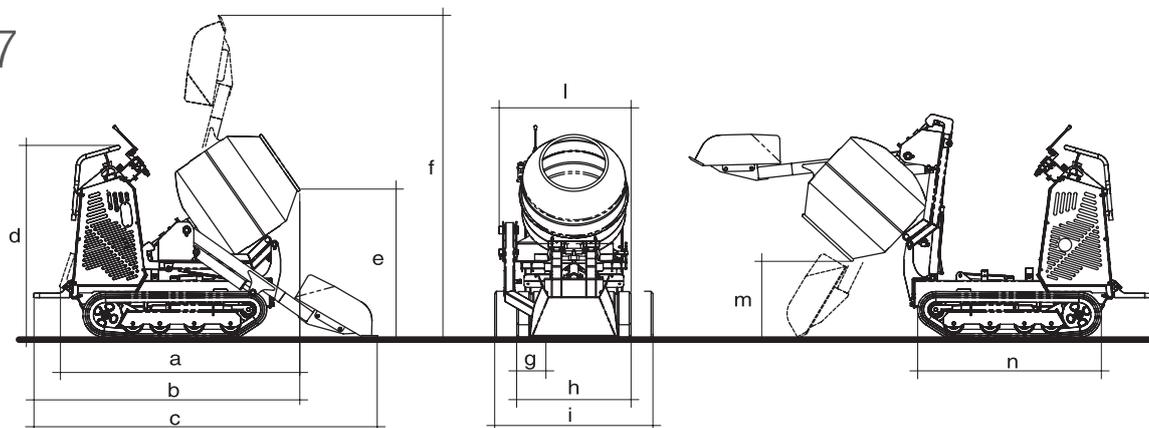


DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m |
|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|------|
| 1253 | 1647 | 1824 | 1336 | 863 | 1671 | 180 | 760 | 1060 | 519 | 2484 |

CARRY107

betoniera con pala

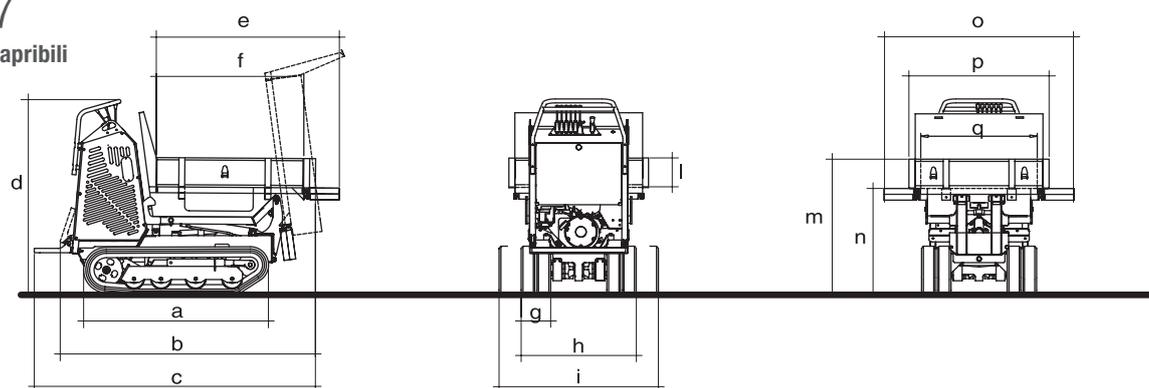


DIMENSIONI (mm)

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m | n |
| 1633 | 1814 | 2346 | 1336 | 1036 | 2230 | 180 | 760 | 1060 | 900 | 539 | 1253 |

CARRY107

pianale con sponde apribili

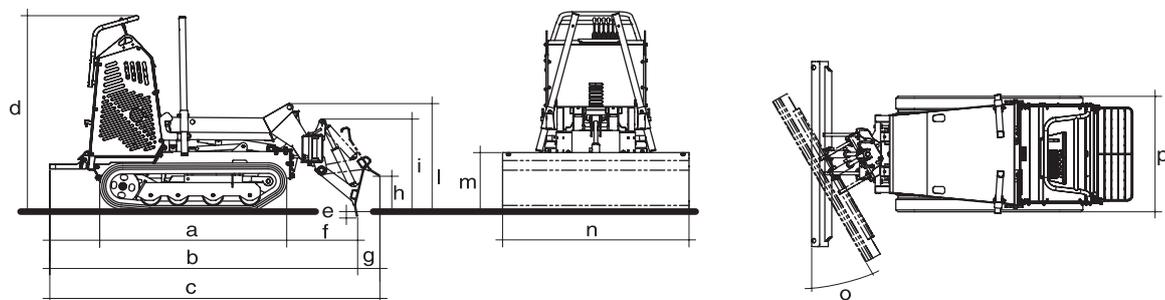


DIMENSIONI (mm)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m | n | o | p | q |
| 1253 | 1730 | 1906 | 1336 | 1240 | 1000 | 180 | 760 | 1060 | 200 | 925 | 724 | 1290 | 960 | 790 |

CARRY107

lama frontale livellatrice

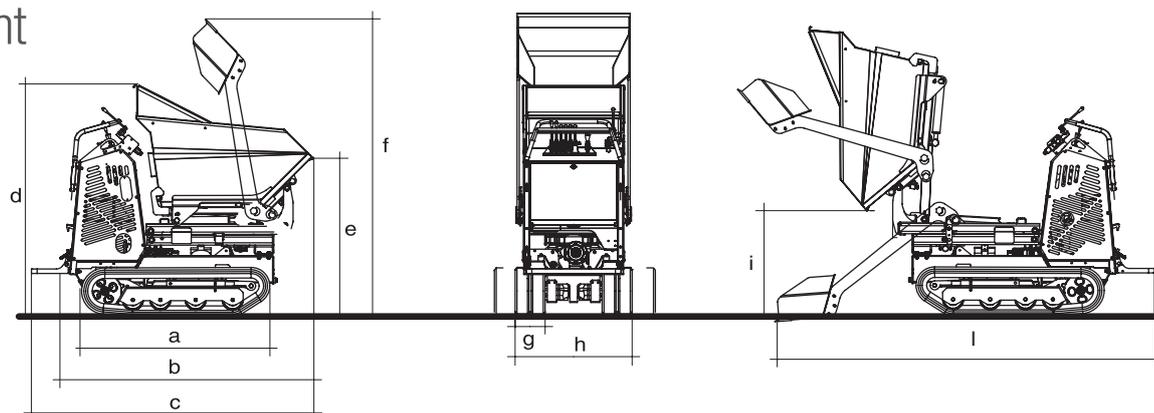


DIMENSIONI (mm)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|----------|
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m | n | o | p |
| 1253 | 2064 | 2213 | 1234 | 28 | 475 | 149 | 239 | 625 | 730 | 402 | 1250 | 30° | 760/1060 |

CARRY107ht

cassone con pala

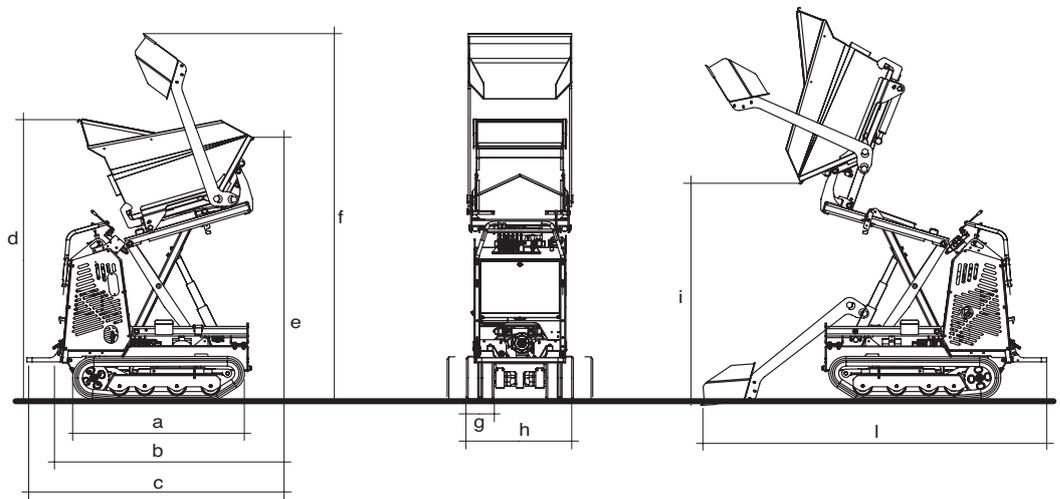


DIMENSIONI (mm)

| | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|-----|------------|-----|------|
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l |
| 1253 | 1647 | 1878 | 1552 | 1060 | 2036 | 180 | 760 / 1060 | 707 | 2590 |

CARRY107ht

cassone sollevato con pala

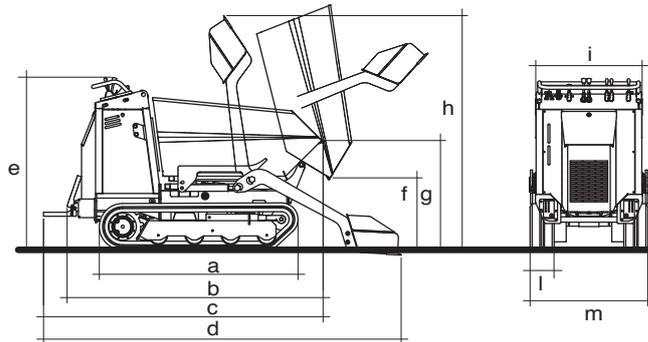


DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l |
|------|------|------|------|------|------|-----|------------|------|------|
| 1254 | 1647 | 1824 | 2070 | 1940 | 2702 | 180 | 760 / 1060 | 1580 | 2305 |

CARRY110

cassone con pala

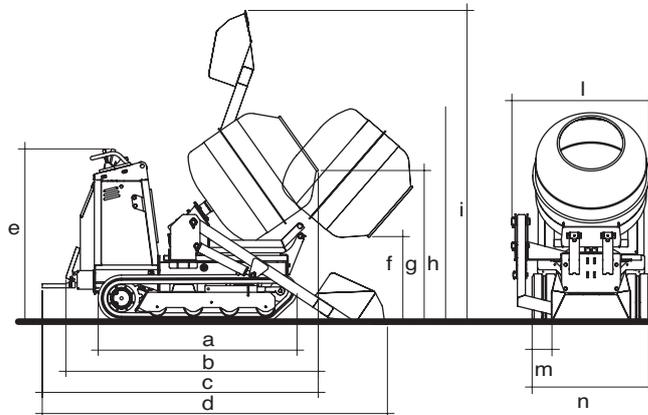


DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m |
|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| 1485 | 1915 | 2090 | 2670 | 1320 | 550 | 830 | 1795 | 790 | 200 | 900 |

CARRY110

betoniera con pala

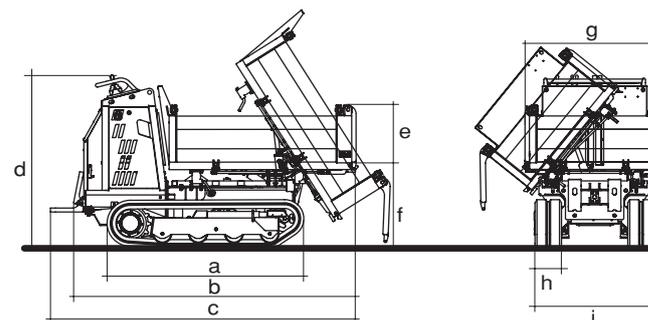


DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m | n |
|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|
| 1485 | 1880 | 2055 | 2565 | 1320 | 660 | 1155 | 1580 | 2345 | 1040 | 200 | 900 |

CARRY110

cassone trilaterale

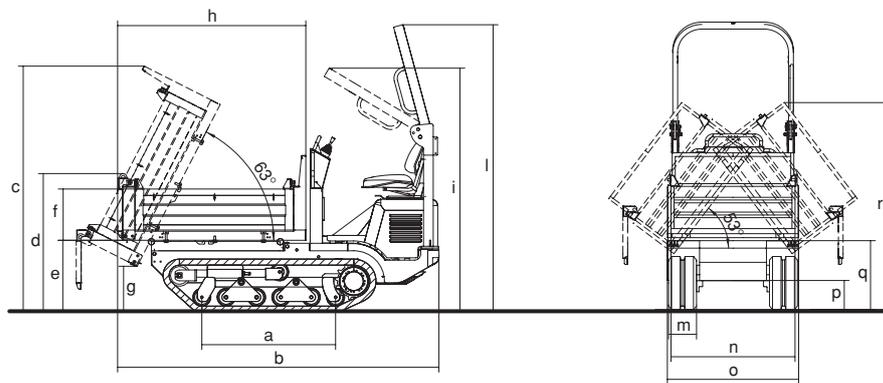


DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i |
|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 1485 | 2125 | 2300 | 1320 | 350 | 655 | 1050 | 200 | 900 |

CARRY150

pianale trilaterale

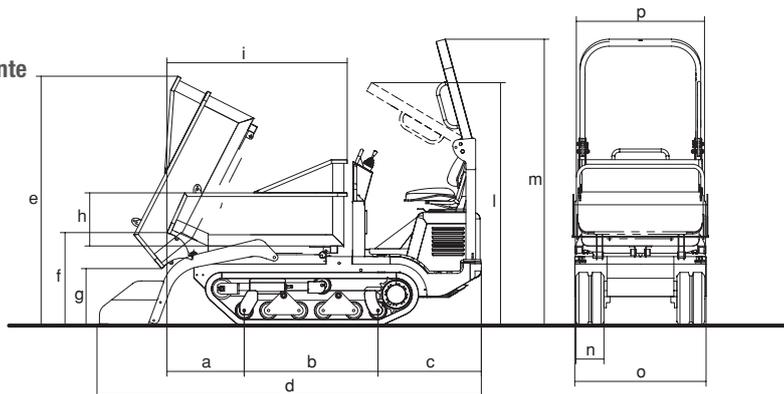


DIMENSIONI (mm)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|------|
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m | n | o | p | q | r |
| 1100 | 2640 | 2040 | 1150 | 596 | 425 | 380 | 1547 | 2022 | 2372 | 230 | 1020 | 1080 | 240 | 570 | 1720 |

CARRY150

cassone per edilizia con pala autocaricante

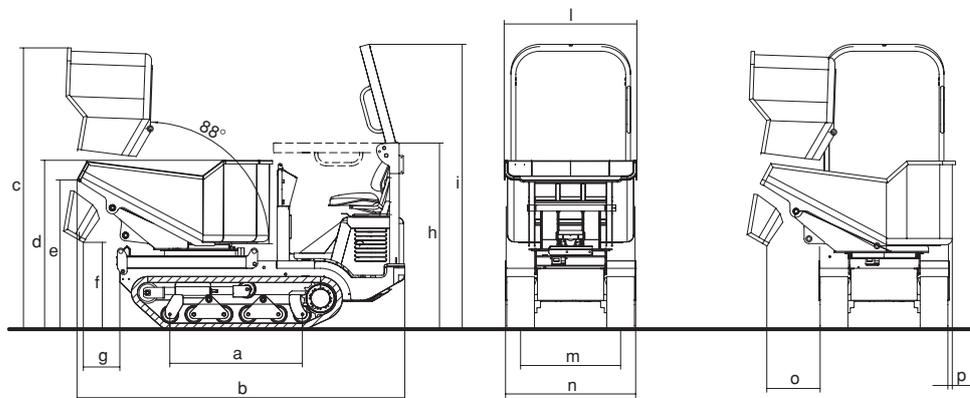


DIMENSIONI (mm)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|------|
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m | n | o | p |
| 635 | 1100 | 850 | 3160 | 2070 | 770 | 472 | 440 | 1482 | 2022 | 2372 | 230 | 1080 | 1054 |

CARRY150

cassone ruotante a 180°

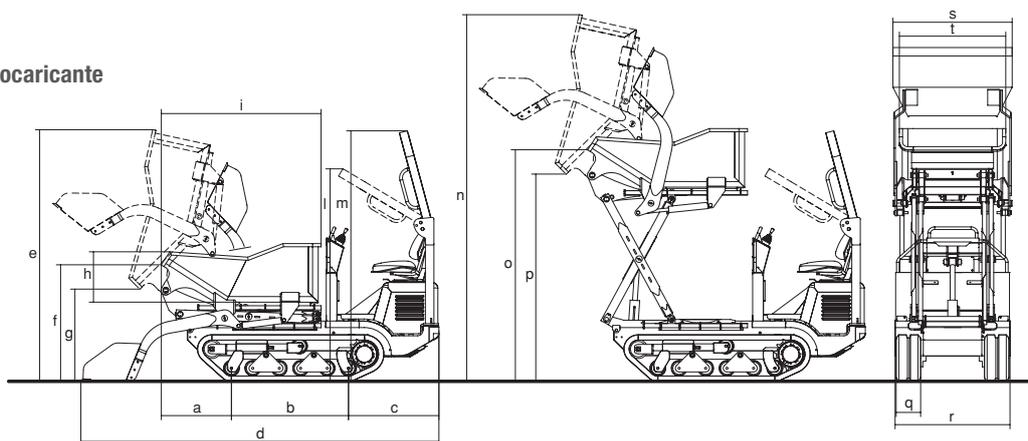


DIMENSIONI (mm)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|-----|------|-----|----|
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m | n | o | p |
| 1100 | 2720 | 2352 | 1412 | 1248 | 726 | 303 | 1556 | 2382 | 1102 | 830 | 1080 | 443 | 40 |

CARRY150

cassone hi-tip con pala autocaricante

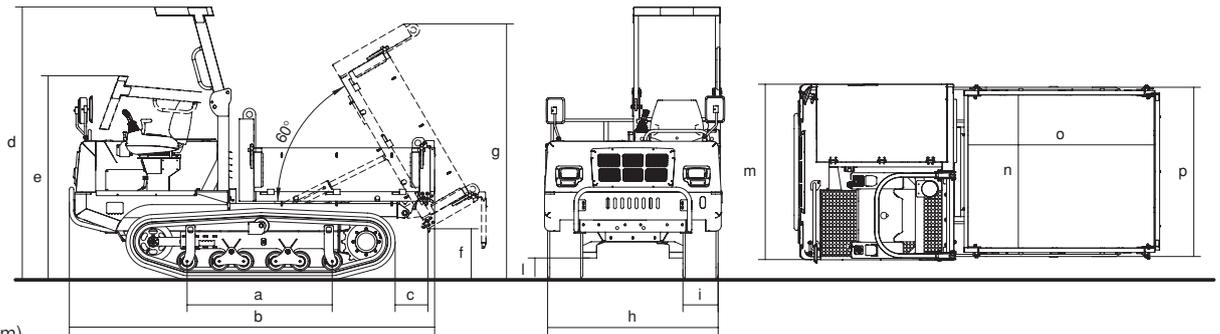


DIMENSIONI (mm)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m | n | o | p | q | r | s | t |
| 659 | 1100 | 850 | 3365 | 2383 | 1104 | 873 | 477 | 1500 | 2022 | 2372 | 3472 | 2193 | 1963 | 230 | 1080 | 1121 | 1000 |

CARRY250

pianale scarico frontale

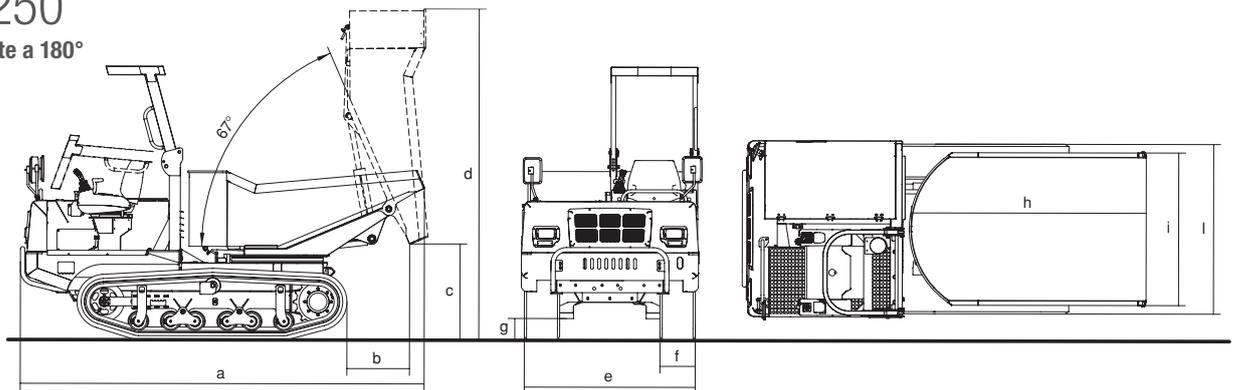


DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l | m | n | o | p |
|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|-----|------|------|------|------|
| 1319 | 3320 | 298 | 2500 | 1870 | 468 | 2344 | 1550 | 320 | 200 | 1606 | 1400 | 1702 | 1550 |

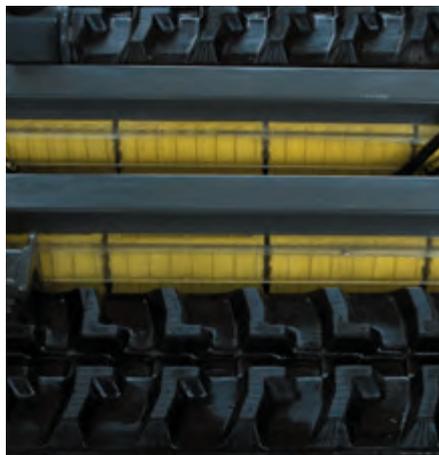
CARRY250

cassone ruotante a 180°



DIMENSIONI (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | l |
|------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|------|
| 3662 | 570 | 880 | 3027 | 1550 | 320 | 200 | 2129 | 1394 | 1550 |



MINIDUMPER 400 / 2500 KG

dotazioni

| | 105 | 105ep | 107 | 107ht | 110 | 150 | 250 |
|---|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|
| Cassone predisposto per il montaggio della pala autocaricante | std | std | std | std | std | opt | - |
| Cassone con angoli smussati per un migliore distacco del materiale | - | - | - | - | std | opt | - |
| Cuscinetti ruote con tenuta contro lo sporco | std | std | std | std | - | std | std |
| Ruote di trazione temprate per una maggiore durata | std | std | std | std | std | std | std |
| Tensionamento cingoli STCS, Self Tension Crawler System | std | std | std | std | std | std | std |
| Bracci pala con doppia forcella di attacco | - | - | std | std | std | std | - |
| Innesti rapidi oleodinamici per il distacco impianto pala | - | - | std | std | std | - | - |
| Telaio supporto accessori ribaltabile; cambio accessori rapido | - | - | std | std | std | std | std |
| Articolazione di fissaggio accessori robusto munito di sistema di regolazione | - | - | std | std | - | - | - |
| Boccole di acciaio con ingrassatore nei punti di rotazione | - | - | std | std | std | std | std |
| Cofano motore asportabile per migliore accesso controlli, manutenzioni e raddocchi carburante | - | - | std | std | std | std | std |
| Preso di forza std. portata 14 L / min | - | - | std | std | - | std | - |
| Preso di forza std. portata 20 L / min | - | - | - | - | - | std | - |
| Preso di forza std. portata 26 L / min | - | - | - | - | std | - | - |
| Preso di forza std. portata 36 L / min | - | - | - | - | - | - | opt |
| Preso di forza bidirezionale/monodirezionale per uso martello | - | - | - | - | std | std | std |
| Tubo di scarico marmitta con curva per scarico verso terra | - | - | std | std | std | std | std |
| Filtro aria a cartuccia con indicatore intasamento visivo | - | - | - | - | std | std | std |
| Radiatore combinato acqua/olio | - | - | - | - | std | std | std |
| Kit pala autocaricante | opt | opt | opt | opt | - | opt | - |
| Pedana ribaltabile | opt | - | opt | opt | - | - | - |
| Kit componenti sollevamenti accessori | - | - | opt | opt | opt | - | - |
| Attrezzatura specifica per lo smontaggio degli accessori in assenza di opportuni sistemi di sollevamento | - | - | opt | opt | opt | - | - |
| Kit contaore-contagiri | - | - | opt | opt | - | - | - |
| Kit Hi-Flow portata 26 L / min per martello demolitore pompa di drenaggio acque, perforatori idraulici. Uso possibile solo con macchina statica | - | - | opt | opt | - | - | - |
| Kit betonaggio con e senza pala autocaricante | - | - | opt | opt | opt | opt | - |
| Carro estensibile 760 - 1060 mm | - | - | opt | std | - | - | - |
| Lama livellatrice orientabile manuale | - | - | opt | opt | opt | - | - |
| Cassone edile con e senza pala autocaricante | - | - | - | - | - | opt | - |
| Pianale con sponde ribaltabili | opt | opt | opt | opt | - | opt | opt |
| Pianale con sponde apribili su tre lati a ribaltamento trilaterale | - | - | - | - | opt | opt | - |





Scarica la versione più aggiornata di questo catalogo.

Official **App**



KATO IMER

KATO IMER S.p.A.

53037 San Gimignano (SI) Loc. Cusona - Italy
Telefono: +39 0577 951 21 - Fax: +39 0577 982 400
info@katoimer.com | www.katoimer.com