

## ALLESTIMENTO STANDARD

- Stabilizzazione automatica con inclinometro elettronico
- Piedi stabilizzatori Ø 200 mm
- Pompa a mano d'emergenza
- Valvola di blocco su tutti gli attuatori
- Conta ore elettronico
- Limitatore di momento
- Cella di carico
- Jib idraulico
- Cingoli in gomma
- Cingoli allargabili idraulicamente (IM R 18 SA PRO)
- Motori trazione carro a doppia velocità (IM R 18 SA PRO)
- Rotazione cestello ± 62° (IM R 18 SA PRO)
- Radiocomando wireless con display da 4,3" (IM R 18 SA PRO)
- Quadro comando con cavo spiralato asportabile dalla navicella (IM R 18 SA)
- Linee aria/acqua in navicella
- Elettropompa 230V - 16 A per utilizzo da rete
- Copertura quadro comandi in cesta

## ALLESTIMENTO BENZINA/DIESEL

- Motore benzina Honda GX390 - 8,7 kW 3600 rpm
- Motore diesel Kubota Z602 - 12,5 kW 3600 rpm
- Elettropompa 230V - 16 A per utilizzo da rete

## ALLESTIMENTO LITIO

- Batterie litio 48V / 110Ah
- Motore elettrico 48V / 4,5 kW AC b.t.

## ALLESTIMENTO IBRIDO

- Batterie litio 48V / 110Ah
- Motore elettrico 48V / 4,5 kW AC b.t.
- Generatore benzina Honda GX160 - 3,6 kW 3600 rpm



Altezza max di lavoro  
**18 m**



Sbraccio orizzontale max  
**11 m / 90 kg** (IM R 18 SA PRO)  
**9,6 m / 90 kg** (IM R 18 SA)



Tipo di braccio  
**Singola Articolazione**



Capacità  
**230 kg**

## OPTIONAL

- Cingoli allargabili idraulicamente (IM R 18 SA)
- Motori trazione carro a doppia velocità (IM R 18 SA)
- Kit rotazione cestello (IM R 18 SA)
- Radiocomando wireless con display da 4,3" (IM R 18 SA)
- Radiocomando wireless con display da 2,8" (IM R 18 SA)
- Cingoli in gomma antistraccia
- Piedi stabilizzatori maggiorati (Ø 350 mm)
- Piedi stabilizzatori rettangolari
- Luce di lavoro in piattaforma
- Cestello in alluminio 0,90x0,70x1,10 m
- Kit argano (IM R 18 SA PRO)
- Kit gancio (IM R 18 SA)
- Kit IMERVIEW

## OPTIONAL BENZINA/DIESEL

- Kit elettropompa di emergenza 12 V

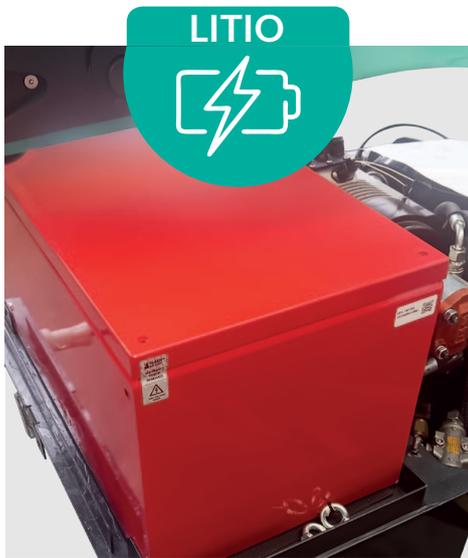
## OPTIONAL LITIO/IBRIDO

- Kit elettropompa di emergenza 48 V

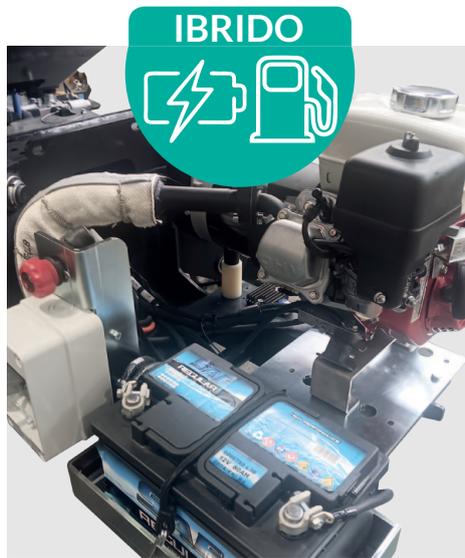


## VANTAGGI

- ✓ Nuovo quadro comando asportabile dalla navicella con display da 4,3" ad alta risoluzione ed interfaccia ottimizzata per facilitare l'interazione tra l'operatore e la macchina (IM R 18 SA PRO).
- ✓ Funzione Return-to-Home per la chiusura automatica della piattaforma (IM R 18 SA PRO).
- ✓ Cingoli allargabili idraulicamente: permettono di ottenere maggiore stabilità e motricità per spostamenti in cantiere o zone impervie (IM R 18 SA PRO).
- ✓ Rotazione cestello ± 62° che permette il completo posizionamento in lavoro in ogni condizione (IM R 18 SA PRO).
- ✓ Sbraccio laterale massimo di 11 m / 90 kg (IM R 18 SA PRO) o 9,6 m / 90 kg (IM R 18 SA), con altezza di articolazione di 6 m.
- ✓ 4 motorizzazioni disponibili: benzina, diesel, litio, ibrido.
- ✓ Copertura quadro comandi in cesta: garantisce la protezione completa del radiocomando quando non in uso.
- ✓ Nuovo impianto elettrico di derivazione automotive, che garantisce massima affidabilità, efficienza energetica e manutenzione più semplice.
- ✓ Comandi contemporanei ad azionamento elettro-idraulico: efficienza e sicurezza per gli operatori.
- ✓ Stabilizzazione automatica in posizione di lavoro, per la massima facilità di utilizzo e la massima sicurezza.
- ✓ Cella di carico di ultima generazione per una maggiore sicurezza e migliori prestazioni.
- ✓ Rotazione totale della torretta (non continua): consente un'eccellente accessibilità aerea in ogni situazione di lavoro.
- ✓ Nuovo sistema con leva per discesa d'emergenza.
- ✓ Dimensioni compatte ed area di stabilizzazione della macchina molto limitata.
- ✓ Navicella in alluminio di dimensioni 1,50 x 0,70 x 1,10 m.

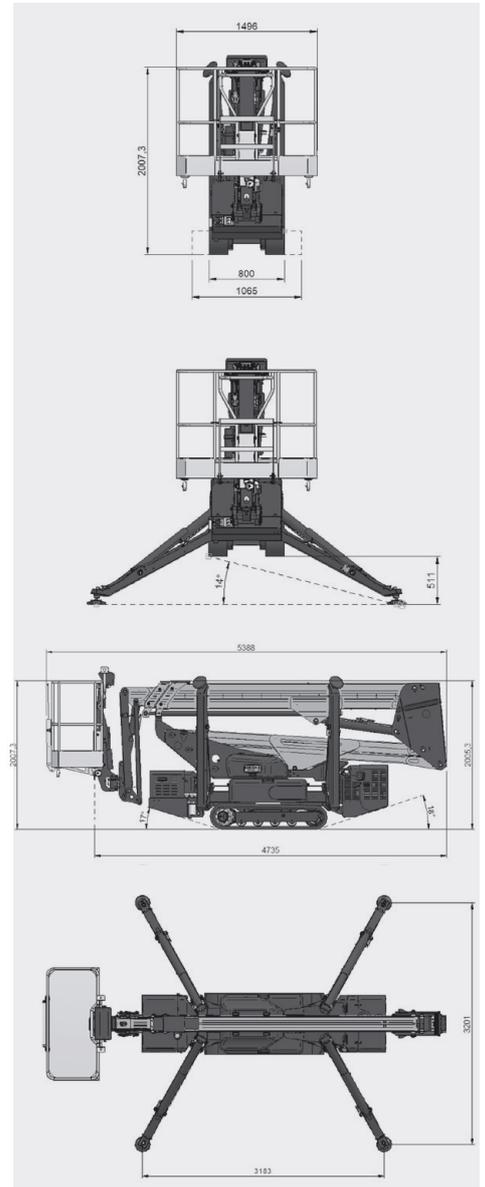


Vano batterie litio (allestimento litio).



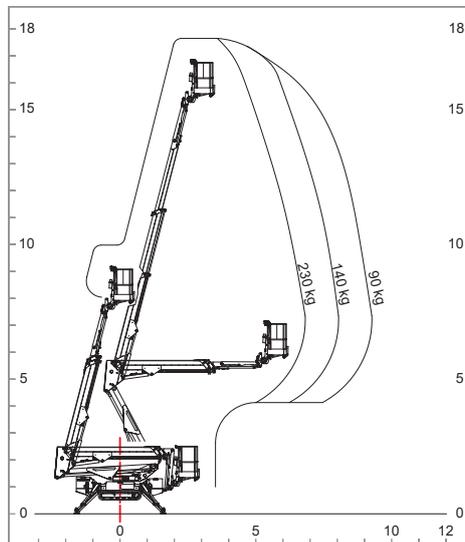
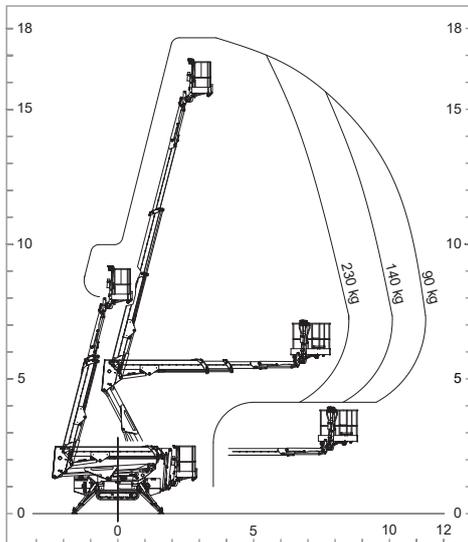
Gruppo generatore benzina e batterie litio (allestimento ibrido).

IMR 18 SA PRO - IMR 18 SA



IMR 18 SA PRO

IMR 18 SA



		IMR 18 SA PRO			IMR 18 SA		
		Benzina/diesel	Litio	Ibrido	Benzina/diesel	Litio	Ibrido
Altezza di lavoro	m	17,6			17,6		
Altezza piattaforma	m	15,6			15,6		
Sbraccio laterale	m/kg	8,5 / 230 10,1 / 140 11,0 / 90			7,1 / 230 8,3 / 140 9,6 / 90		
Altezza di articolazione	m	6			6		
Rotazione torretta	(°)	360 (non continua)			360 (non continua)		
Dimensioni del cestello	m	1,50 x 0,70 x 1,10			1,50 x 0,70 x 1,10		
Ingombro macchina stabilizzata	m	3,18 x 3,20			3,18 x 3,20		
Velocità di traslazione	km/h	2	1,8	1,8	2	1,8	1,8
Pendenza superabile	%	30			30		
Portata massima utile	kg	230			230		
Motore elettrico	V/kW	230 / 2,2	48 / 4,5 AC b.t.		230 / 2,2	48 / 4,5 AC b.t.	
Motore benzina Honda GX390	kW/rpm	8,7 / 3600	-	-	8,7 / 3600	-	-
Motore diesel Kubota Z602	kW/rpm	12,5 / 3600	-	-	12,5 / 3600	-	-
Batterie Litio	V/Ah	-	48 / 110		-	48 / 110	
Caricabatteria	V/A	-	48 / 50		-	48 / 50	
Generatore benzina Honda GX160	kW/rpm	-	-	3,6 / 3600	-	-	3,6 / 3600
Corrente erogata da generatore	A	-	-	10	-	-	10
Lunghezza trasporto (senza cestello)	m	5,10 (4,40)			5,10 (4,40)		
Larghezza trasporto (con cingoli allargati)	m	0,80 (1,10)			0,80 (1,10)		
Altezza a riposo (con piedi stabilizzatori)	m	1,99 (2,03)			1,99 (2,03)		
Peso totale macchina	kg	2860 (benzina) 2920 (diesel)	2930	2940	2500 (benzina) 2560 (diesel)	2570	2580