

SERIE

SPIDER 30 T

SELF-PROPELLED AERIAL WORK PLATFORMS

NOVITA'
NEWS



Leggera, agile e compatta a 30m. di altezza.

- Solo 88 cm (35") di larghezza per passare da una singola porta.
- Completamente automatica in stabilizzazione e richiusura dei bracci in sagoma.
- Assenza di tubi e cavi esternamente al braccio telescopico

SEMPLICE MANUTENZIONE

- Semplice e intuitiva dotazione di bordo
- Diagnostica con display installata a bordo.

PL//TFORM
B A S K E T

CARATTERISTICHE D'ECCELLENZA

1. Braccio telescopico compatto e leggero.

- Estremamente rapido in uscita e rientro
- Facile all'utilizzo con braccio articolato in punta allo sfilo (Antenna) che consente posizionamenti molto precisi.



2. Semplicità nell'utilizzo dei comandi.

- Radiocomando per traslazione, stabilizzazione e destabilizzazione anche in automatico
- Telecomando in navicella per movimenti aerei e display con autodiagnostica
- Telecomando a terra per movimenti d'emergenza
- Chiusura automatica della macchina: premendo un semplice tasto la macchina si centra e si chiude in posizione di ricovero



3. Attenzione nei particolari

- Pesi e dimensioni ridotte
- Aria/Acqua, 230 V in navicella
- Assenza di tubazioni esterne
- Completamente protetta con carterture in metallo particolarmente resistenti agli urti.



4. Stabilizzazione di tipo variabile

- 3 tipi di stabilizzazione: larga, stretta o parziale
- Sistema automatico di aggancio dell'estensione stabilizzatori.



5. Controllo automatico e progressivo dello sbraccio

- Gestisce in modo automatico lo sbraccio laterale sui 360° a seconda del carico in navicella e alla modalità di stabilizzazione



6. Teleassistenza e localizzazione GPS (opzionale)

- Consente di intervenire a distanza per problematiche di tipo elettrico e/o aggiornamenti del sistema.

- Il sistema include anche la localizzazione della macchina con l'ausilio di un'antenna GPS. Con un semplice computer sarà possibile analizzare i dati e la posizione della macchina.



7. Navicella in alluminio rimovibile ed intercambiabile

- Navicella da 1810 x 810 mm, con portata 2 persone 230 Kg (optional)
- La piattaforma è dotata di un sistema di aggancio e sgancio rapido della navicella, utile per il passaggio attraverso corridoi o passaggi stretti.



8. Carro allargabile idraulicamente

- Carro aperto: Larghezza carreggiata 1290 mm, altezza piattaforma 1950 mm
- Carro chiuso: Larghezza carreggiata 890 mm, altezza piattaforma 1960 mm
- Carro a doppia velocità di traslazione fino a 2 Km/h



DIMENSIONI DI INGOMBRO MINIME

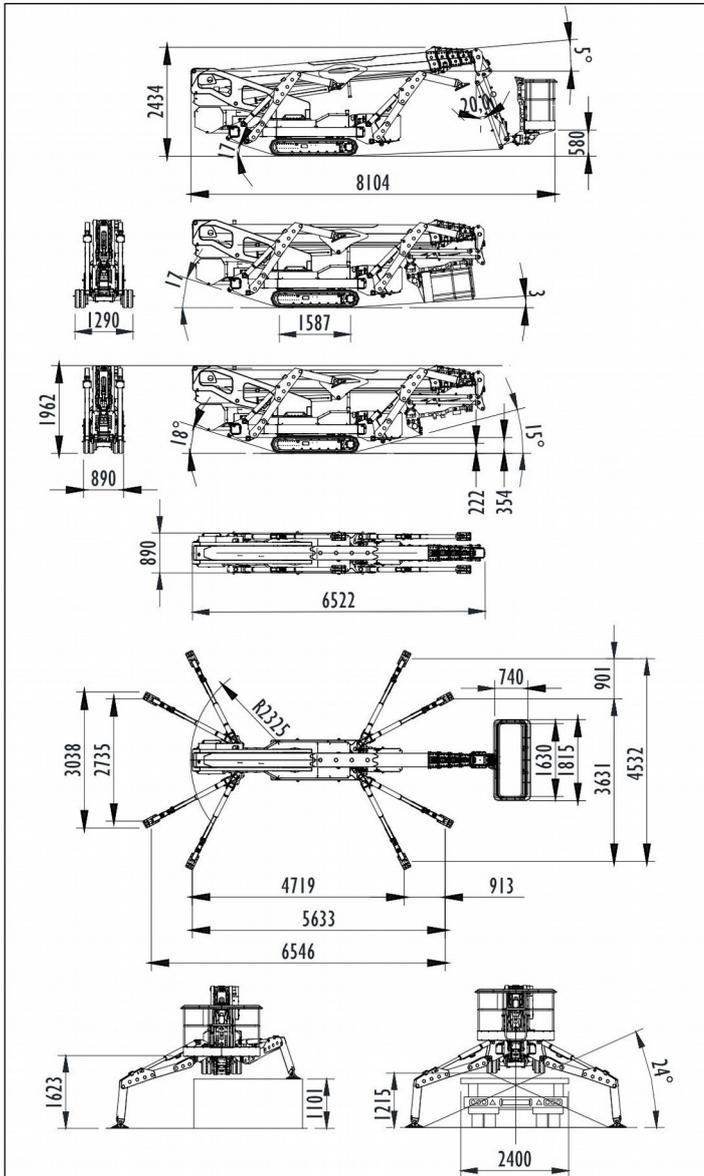
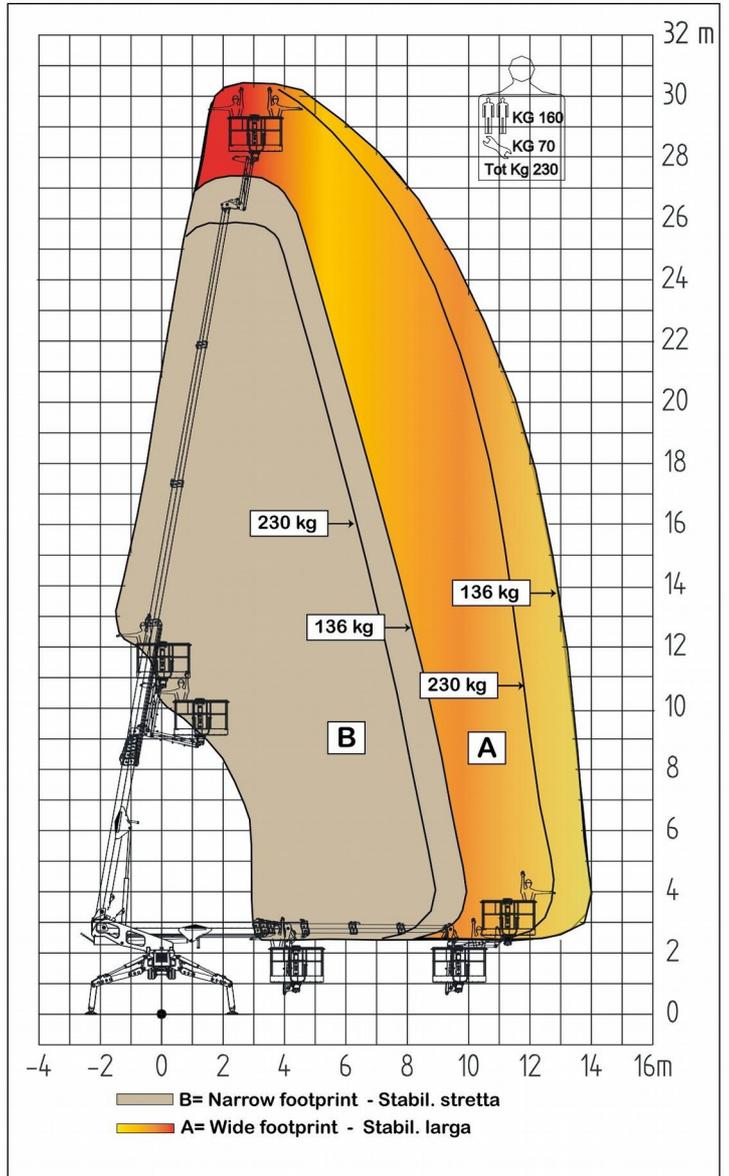
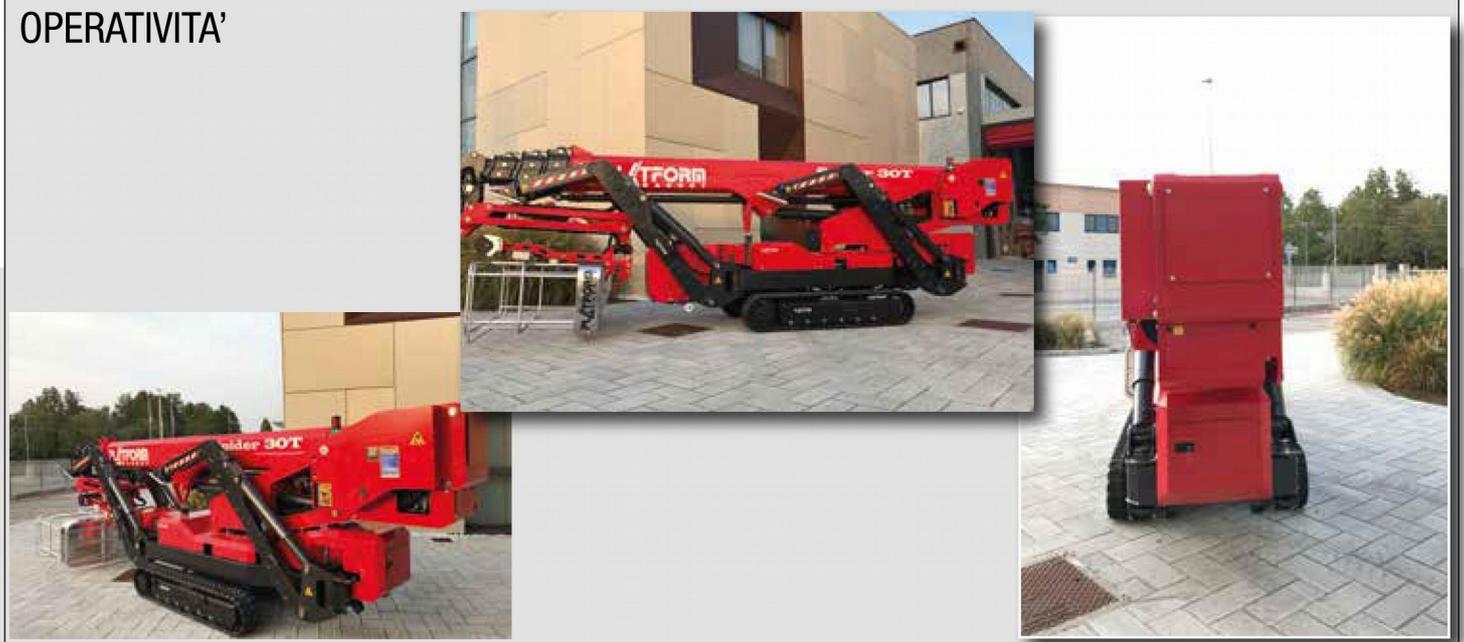


DIAGRAMMA DI LAVORO



OPERATIVITA'



SERIE SPIDER 30 T

DATI TECNICI		VERSIONE	
		BASE	ED
Altezza massima di lavoro	m	30,3	
Altezza piano calpestio	m	28,3	
Sbraccio laterale massimo	m	14,2	
Angolo di rotazione torretta	°	360	
Dimensioni navicella in alluminio	m	1,80x0,80	
Angolo di rotazione navicella	°	86+86	
Portata massima navicella	Kg	230	
Lunghezza richiusa	m	6,52	
Larghezza minima richiusa	m	0,89	
Altezza minima richiusa	m	1,96	
Ingombro Stabilizzazione	m	Wide	4,53x4,72
	m	Narrow	2,73x6,55
Pendenza massima superabile	gradi/%	17° (31%)	
Pendenza laterale massima	gradi/%	16° (31%)	
Velocità massima	Km/h	2,0	
PESI		BASE	ED
Peso in ordine di lavoro*	Kg	4250*	4500*
Carico al suolo macchina su cingolo	KN/m ²	3,49	3,66
Carico al suolo macchina stabilizzata	KN/m ²	1,93	2,02
Forza massima su uno stabilizzatore	KN	26,8*	28,1*
POTENZA		BASE	ED
Motore D902 Kubota diesel	Cv/Giri'	22/3600	22/3600
Motore Elettrico 230Vac	Cv/Volt	3/230	-
Motore Elettrico 24Vdc	Cv/Volt	-	7,4/24
Capacità batterie trazione 24Vdc Ioni di Litio	Ah	-	400
Carica batterie - Ioni/Litio	A	-	100/50

* Soggetto a variazione a seconda della configurazione.



BASE

- Motore a scoppio diesel
- Motore elettrico monofase 3 Cv



ED - IBRIDA

- Motore a scoppio diesel
- Motore elettrico 24vdc con batterie trazione

ALLESTIMENTO	VERSIONE	
	BASE	ED
Braccio telescopico multisezione	SI	
Antenna	SI	
NAVICELLA CON ROTAZIONE	SI	
Braccio telescopico estendibile	SI	
Radiocomando per traslazione con auto-diagnostica (fornito completo di cavo per uso in emergenza)	SI	
Allargamento idraulico del carro cingolato	SI	
Doppia velocità proporzionale in traslazione (lento/veloce)	SI	
Stabilizzazione ad aree variabili con riconoscimento automatico della posizione	SI	
Stabilizzazione/destabilizzazione automatica tramite comando radio	SI	
Richiusura dei bracci in sagoma di tipo automatico.	SI	
Navicella aerea super-leggera in lega di alluminio	SI	
Batterie per radiocomando (dotazione 2 batterie)	SI	
Protezione ottimale di tutte le parti esposte a rischio caduta oggetti.	SI	
Assenza di tubazione e cavi esternamente ai bracci.	SI	
Linea elettrica 230Vac/50Hz disponibile in navicella	SI	
Linee aria o acqua alta pressione in navicella	SI	
Motore a scoppio diesel KUBOTA raffr. ad acqua. con acceleratore automatico.	SI	SI
Elettropompa 230Vac/3hp monofase per funzionam. elettrico	SI	-
Batterie trazione per funzionamento elettrico 24Vdc/400Ah, completo di elettropompa ed inverter	-	SI
Carica batterie 24Vdc con selettore di carica max.	-	SI
ALLESTIMENTO A RICHIESTA	BASE	ED
Cingolo antitraccia ideale per pavimenti delicati	SI	
Kit discesa elettrica di emergenza 12Vdc	SI	
Dispositivo di controllo elettronico del vento con allarme integrato	SI	
Faro di lavoro in navicella	SI	
Tele-diagnostica e controllo della locazione della piattaforma a distanza	SI	
Kit lubrificanti per clima artico	SI	
Piastre in nylon per distribuzione del carico con telaio di ricovero a bordo macchina	SI	
Dispositivo INTERCOM per comunicazione fra navicella e personale a terra	SI	
OMOLOGAZIONI		
Europa EN280		

